

Überblick über die Baumöglichkeiten der einzelnen Städte in der PHR:

| Städte | | Anzahl der Betriebe in den Waren | | | | | | | | | | | | | | Importe | | | | | |
|--------------------|---------------|----------------------------------|----|----|-----------|----|----|----|-----------|----|----|----|-----------|----|----|-------------|----|-----|-----|-----|----|
| Stadt | Stadtnamen | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW | SD |
| SS | Santa Clara | 21 | | | 0 | | | | | 62 | | 19 | | | | 40 | | | | | R |
| SS | Savannah | | | 0 | 0 | | | | | | 44 | 32 | | | | | 60 | | | | R |
| KS | Charleston | 10 | | 24 | | 51 | | | 40 | | | | | | | | 15 | | | | R |
| PHR SC-Nord | | 10 Kn: 8 TR | | | 11 Kn: TR | | | | 12 Kn: TR | | | | 13 Kn: TR | | | 14 Kn: 6 TR | | | | | |
| SS | Santa Clara | 21 | | | 0 | | | | | 62 | | 19 | | | | 40 | | | | | R |
| GS | Grand Bahama | 32 | 22 | 0 | | | | | | | 47 | 40 | | | | | | 350 | 350 | 350 | TK |
| KS | Eleuthera | | 10 | | 34 | 30 | | | 32 | | | | | | | | 34 | | | | R |
| KS | Nassau | | 18 | 24 | | 28 | | | 20 | | | | | | | | 51 | | | | R |
| KS | Andross | 0 | | 0 | | | 66 | 68 | | | | | | | | | 9 | | | | R |
| PHR SC-West | | 10 Kn: 6 TR | | | 11 Kn: TR | | | | 12 Kn: TR | | | | 13 Kn: TR | | | 14 Kn: 5 TR | | | | | |
| SS | Santa Clara | 21 | | | 0 | | | | | 62 | | 19 | | | | 40 | | | | | R |
| KS | Cat Island | 28 | | 21 | | 20 | | | 23 | | | | | | | | 47 | | | | R |
| KS | Charles Towne | | 41 | | 35 | 20 | | | 20 | | | | | | | | 23 | | | | R |
| KS | Gibara | 0 | | 0 | | | 71 | 69 | | | | | | | | 6 | | | | | R |
| PHR SC-Ost | | 10 Kn: 6 TR | | | 11 Kn: TR | | | | 12 Kn: TR | | | | 13 Kn: TR | | | 14 Kn: 5 TR | | | | | |

| Statistik der Städte | | | | |
|----------------------|----------|--------------------------------|--------|---------|
| Soldaten | Arbeiter | Betriebe | Häuser | Gebäude |
| 2040 | 17040 | 142 | 159 | 303 |
| 3240 | 16320 | 136 | 163 | 301 |
| 3240 | 16800 | 140 | 167 | 310 |
| 2040 | 17040 | 142 | 159 | 303 |
| 2160 | 16920 | 141 | 159 | 303 |
| 3240 | 16800 | 140 | 167 | 310 |
| 3240 | 16920 | 141 | 168 | 312 |
| 3240 | 17160 | 143 | 170 | 316 |
| 2040 | 17040 | 142 | 159 | 303 |
| 3240 | 16680 | 139 | 166 | 308 |
| 3240 | 16680 | 139 | 166 | 308 |
| 2760 | 17520 | 146 | 169 | 318 |
| 198.480 | | Einwohner in der PHR SC | | |

insgesamt: 10 Städte

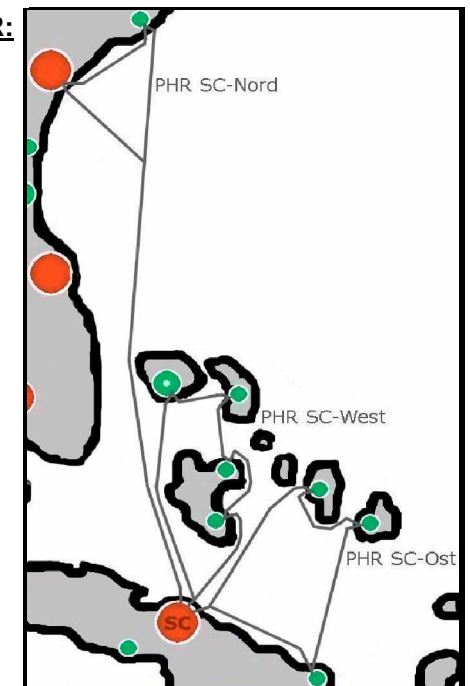
TK = Transportkonvoi aus Europa
Eintreffen der TK nach 10 TR

R = Reichtum der Stadt

Produktionsmanagement:

| | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|------------|----------|----------|------------|------------|------------|----------|------------|
| Eigenbedarf an Betrieben | 91 | 91 | 69 | 69 | 46 | 46 | 46 | 46 | 91 | 91 | 91 | 91 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| Betriebe in der PHR | 91 | 91 | 69 | 69 | 108 | 137 | 137 | 46 | 62 | 91 | 91 | 0 | 0 | 0 | 46 | 239 |
| aktuell | 91 | 91 | 69 | 69 | 149 | 137 | 137 | 135 | 62 | 91 | 91 | 0 | 0 | 0 | 46 | 239 |
| Saldo | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 89 | -29 | 0 | 0 | -91 | -46 | -46 | 0 | 193 |
| nur Eigenversorgung | X | X | X | X | - | X | X | - | - | X | X | - | - | - | X | - |
| Überschusswaren | - | - | - | - | X | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Mangelwaren | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | X | X | X | - | - |

Karte der PHR:



Versorgungsmanagement:

| PHR Santa Clara | | 10 TB | 10-Tagesbilanzen = Produktion - Verbrauch (in 10 Tagen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-------|---|------|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Zentralstadt | Einwohner | Ware | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW |
| Santa Clara | 19.080 | 10 TB | 306 | -219 | -164 | -164 | -1327 | -87 | -467 | -87 | 533 | -87 | 103 | -87 | -87 | -87 | 713 | -87 | -87 | -87 | -180 |
| PHR SC-Nord | Einwohner | Ware | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW |
| Savannah | 19.560 | 10 TB | -224 | -224 | -168 | -168 | -90 | -970 | -730 | -90 | -90 | 350 | 230 | -90 | -90 | -90 | -90 | 1110 | -90 | -90 | -260 |
| Charleston | 20.040 | 10 TB | 20 | -230 | 428 | -172 | 928 | -92 | -92 | 708 | -92 | -92 | -92 | -92 | -92 | -92 | -92 | 208 | -92 | -92 | -81 |
| Reisedauer | 6 | Saldo | -204 | -454 | 260 | -340 | 839 | -1061 | -821 | 619 | -181 | 259 | 139 | -181 | -181 | -181 | -181 | 1319 | -181 | -181 | -341 |
| PHR SC-West | Einwohner | Ware | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW |
| Grand Bahama | 19.080 | 10 TB | 581 | 331 | -164 | -164 | -87 | -1027 | -887 | -87 | -87 | 383 | 313 | -87 | -87 | -87 | -87 | -87 | 263 | 263 | 330 |
| Eleuthera | 20.040 | 10 TB | -230 | 20 | -172 | 678 | 508 | -92 | -92 | 548 | -92 | -92 | -92 | -92 | -92 | -92 | -92 | 588 | -92 | -92 | -157 |
| Nassau | 20.160 | 10 TB | -231 | 219 | 427 | -173 | 468 | -92 | -92 | 308 | -92 | -92 | -92 | -92 | -92 | -92 | -92 | 928 | -92 | -92 | -225 |
| Andross | 20.400 | 10 TB | -234 | -234 | -175 | -175 | -93 | 1227 | 1267 | -93 | -93 | -93 | -93 | -93 | -93 | -93 | -93 | 87 | -93 | -93 | -57 |
| Reisedauer | 6 | Saldo | -113 | 337 | -85 | 165 | 795 | 15 | 195 | 675 | -365 | 105 | 35 | -365 | -365 | -365 | -365 | 1515 | -15 | -15 | -109 |
| PHR SC-Ost | Einwohner | Ware | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW |
| Cat Island | 19.920 | 10 TB | 472 | -228 | 354 | -171 | 309 | -91 | -91 | 369 | -91 | -91 | -91 | -91 | -91 | -91 | -91 | 849 | -91 | -91 | -209 |
| Charles Towne | 19.920 | 10 TB | -228 | 797 | -171 | 704 | 309 | -91 | -91 | 309 | -91 | -91 | -91 | -91 | -91 | -91 | -91 | 369 | -91 | -91 | -113 |
| Gibara | 20.280 | 10 TB | -232 | -232 | -174 | -174 | -93 | 1327 | 1287 | -93 | -93 | -93 | -93 | -93 | -93 | -93 | -93 | 27 | -93 | -93 | -45 |
| Reisedauer | 6 | Saldo | 11 | 336 | 8 | 358 | 524 | 1144 | 1104 | 584 | -276 | -276 | -276 | -276 | -276 | -276 | -156 | 1124 | -276 | -276 | -366 |

| Konstanten für den Verbrauch pro Bürger und pro Tag | |
|---|-------------------|
| Ware | Verbrauch |
| WZ / OB | 0.001145752657164 |
| HZ / ZI | 0.000859355689215 |
| MA / BW / HF / ZU | 0.000458268105752 |
| FL / KD / SE / RU | 0.000458268105752 |
| KA / KF / TA / FA | 0.000458268105752 |
| GW / WN | 0.000458268105752 |
| EW | 0.000103649995880 |

| Name der PHR | Ware | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW |
|--------------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Santa Clara | 10 TB | 306 | -219 | -164 | -164 | -1327 | -87 | -467 | -87 | 533 | -87 | 103 | -87 | -87 | -87 | 713 | -87 | -87 | -87 | -180 |
| PHR SC-Nord | 10 TB | -204 | -454 | 260 | -340 | 839 | -1061 | -821 | 619 | -181 | 259 | 139 | -181 | -181 | -181 | -181 | 1319 | -181 | -181 | -341 |
| PHR SC-West | 10 TB | -113 | 337 | -85 | 165 | 795 | 15 | 195 | 675 | -365 | 105 | 35 | -365 | -365 | -365 | -365 | 1515 | -15 | -15 | -109 |
| PHR SC-Ost | 10 TB | 11 | 336 | 8 | 358 | 524 | 1144 | 1104 | 584 | -276 | -276 | -276 | -276 | -276 | -276 | -156 | 1124 | -276 | -276 | -366 |
| Gesamtsaldo | 10 TB | 1 | 1 | 19 | 19 | 830 | 10 | 10 | 1790 | -290 | 0 | 0 | -910 | -910 | -910 | 10 | 3870 | -560 | -560 | -996 |

| Statistik der HKs | | | | |
|-------------------|--------|-----|----|----|
| Name der PHR | Anzahl | HFT | FT | LS |
| PHR SC-Nord | 2 | | | |
| PHR SC-West | 2 | | | |
| PHR SC-Ost | 2 | | | |
| insgesamt | 6 | 0 | 0 | 0 |

Transportmanagement:

| | | | | | | | |
|----------------|---|-------------|------|---------------------------|--------|----------------|------|
| Anzahl der UKs | 2 | Reisedauer: | 7 TR | Reparatur nach Reisetagen | 280 TR | Reparaturdauer | 6 TR |
|----------------|---|-------------|------|---------------------------|--------|----------------|------|

| Name der UKs |
|---------------|
| UK VA-SC Nr.1 |
| UK VA-SC Nr.2 |

| Mangel | Ware | FL | RU | KA | KF | GW | WN | EW |
|------------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Menge nach SC | Summe | 208 | 651 | 651 | 651 | 401 | 401 | 712 |
| Menge pro Konvoi | 1.842 | 105 | 326 | 326 | 326 | 201 | 201 | 357 |
| Überschuss | Ware | MA | ZU | FA | | | | |
| Menge nach VA | Summe | 594 | 1281 | 2768 | | | | |
| Menge pro Konvoi | 2.324 | 298 | 641 | 1.385 | | | | |

| Statistik der UKs | | | | |
|-------------------|----------|-----|---------------|----|
| UKs VA-SC | Anzahl | HFT | FT | LS |
| UKs VA-SC | 2 | 14 | 6 | 0 |
| Schiffstypen | | | | |
| 7 Handelsfleute | 3 Fleute | 0 | Linienschiffe | |
| Ladevolumen | | | | |
| 2350 | | | | |

PHR SC-Nord

| | | | | | |
|-----|----|-------------------|-------------------|---|----|
| 280 | TR | bis zur Reparatur | maximaler Ausfall | 8 | TR |
|-----|----|-------------------|-------------------|---|----|

| | | | | | |
|----------------|---|----|-----------------------|---|----|
| Reparaturdauer | 6 | TR | Zusatztage als Puffer | 2 | TR |
|----------------|---|----|-----------------------|---|----|

| Name des HKs: | | PHR-SC HK-Nord Nr.1 | | | Schiffstypen | | 0 | Handelsfleuten | 0 | Fleuten | 10 | Linienschiffe | maximales Ladevolumen | | | | 1700 | Reisedauer | | | | 6 | TR | | | | | |
|----------------------|-------------|---------------------|-------|-----|---------------------|---------|-------|----------------|-----------------------------------|---------|------|---------------|------------------------------|------|------|-----|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Städte | | Lagerhäuser | | | Ladevolumen | | | | Warenumsatz in den Städten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr. | Stadtname | Soll | min | IST | AUS | IST-AUS | EIN | IST-EIN | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW | SD |
| 1 | Santa Clara | keine | keine | 0 | max | 0 | 1.620 | 1.620 | 140 | 0 | 0 | 212 | 56 | 658 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 114 | 212 | aus |
| 2 | Savannah | keine | keine | 0 | -1.230 | 390 | 904 | 1.294 | -140 | -140 | -104 | -104 | -56 | -600 | -452 | -56 | -56 | 218 | 144 | -56 | -56 | -56 | -56 | 686 | -56 | -56 | -162 | ein |
| 3 | Charleston | 8 | 1 | 1 | -448 | 846 | 718 | 1.564 | 14 | -142 | 266 | -108 | 574 | -58 | -58 | 438 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 130 | -58 | -58 | -50 | ein |

| Name des HKs: | | PHR-SC HK-Nord Nr.2 | | | Schiffstypen | | 0 | Handelsfleuten | 0 | Fleuten | 9 | Linienschiffe | maximales Ladevolumen | | | | 1530 | Reisedauer | | | | 6 | TR | | | | | |
|----------------------|-------------|---------------------|-------|-----|---------------------|---------|-------|----------------|-----------------------------------|---------|------|---------------|------------------------------|------|------|-----|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Städte | | Lagerhäuser | | | Ladevolumen | | | | Warenumsatz in den Städten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr. | Stadtname | Soll | min | IST | AUS | IST-AUS | EIN | IST-EIN | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW | SD |
| 1 | Santa Clara | keine | keine | 0 | max | 0 | 1.408 | 1.408 | 0 | 282 | 104 | 0 | 0 | 0 | 510 | 56 | 0 | 0 | 0 | 114 | 114 | 114 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | aus |
| 2 | Savannah | keine | keine | 0 | -976 | 432 | 144 | 576 | -140 | -140 | -104 | -104 | -56 | -600 | -452 | -56 | -56 | 218 | 144 | -56 | -56 | -56 | -56 | 686 | -56 | -56 | -162 | ein |
| 3 | Charleston | 8 | 1 | 1 | -490 | 86 | 704 | 790 | 14 | -142 | 266 | -108 | 574 | -58 | -58 | 438 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 130 | -58 | -58 | -50 | ein |

PHR SC-West

| | | | | | |
|-----|----|-------------------|-------------------|---|----|
| 280 | TR | bis zur Reparatur | maximaler Ausfall | 8 | TR |
|-----|----|-------------------|-------------------|---|----|

| | | | | | |
|----------------|---|----|-----------------------|---|----|
| Reparaturdauer | 6 | TR | Zusatztage als Puffer | 2 | TR |
|----------------|---|----|-----------------------|---|----|

| Name des HKs: | | PHR-SC HK-West Nr.1 | | | Schiffstypen | | 8 | Handelsfleuten | 2 | Fleuten | 0 | Linienschiffe | maximales Ladevolumen | | | | 2400 | Reisedauer | | | | 6 | TR | | | | | |
|----------------------|--------------|---------------------|-------|-----|---------------------|---------|-------|----------------|-----------------------------------|---------|------|---------------|------------------------------|------|------|-----|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Städte | | Lagerhäuser | | | Ladevolumen | | | | Warenumsatz in den Städten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr. | Stadtname | Soll | min | IST | AUS | IST-AUS | EIN | IST-EIN | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW | SD |
| 1 | Santa Clara | keine | keine | 0 | max | 0 | 1.398 | 1.398 | 72 | 0 | 0 | 0 | 54 | 752 | 0 | 0 | 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 | 54 | 10 | 0 | 0 | aus |
| 2 | Grand Bahama | 13 | 1 | 1 | -852 | 546 | 762 | 1.308 | 360 | 206 | -102 | -102 | -54 | -636 | -548 | -54 | -54 | 238 | 194 | -54 | -54 | -54 | -54 | -54 | 164 | 164 | 204 | ein |
| 3 | Eleuthera | 9 | 1 | 1 | -432 | 876 | 678 | 1.554 | -142 | 14 | -108 | 420 | 314 | -58 | -58 | 340 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 364 | -58 | -58 | -98 | ein |
| 4 | Nassau | 9 | 1 | 1 | -434 | 1.120 | 864 | 1.984 | -144 | 136 | 264 | -108 | 290 | -58 | -58 | 190 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 574 | -58 | -58 | -140 | ein |
| 5 | Andross | 10 | 1 | 1 | -436 | 1.548 | 812 | 2.360 | -146 | -146 | -110 | -110 | -58 | 758 | 782 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 54 | -58 | -58 | -36 | ein |

| Name des HKs: | | PHR-SC HK-West Nr.2 | | | Schiffstypen | | 6 | Handelsfleuten | 2 | Fleuten | 0 | Linienschiffe | maximales Ladevolumen | | | | 1900 | Reisedauer | | | | 6 | TR | | | | | |
|----------------------|--------------|---------------------|-------|-----|---------------------|---------|-------|----------------|-----------------------------------|---------|------|---------------|------------------------------|------|------|-----|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Städte | | Lagerhäuser | | | Ladevolumen | | | | Warenumsatz in den Städten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr. | Stadtname | Soll | min | IST | AUS | IST-AUS | EIN | IST-EIN | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW | SD |
| 1 | Santa Clara | keine | keine | 0 | max | 0 | 1.794 | 1.794 | 0 | 0 | 210 | 102 | 0 | 0 | 664 | 54 | 0 | 0 | 0 | 228 | 228 | 228 | 0 | 0 | 0 | 10 | 70 | aus |
| 2 | Grand Bahama | 13 | 1 | 1 | -968 | 826 | 768 | 1.594 | 360 | 206 | -102 | -102 | -54 | -636 | -548 | -54 | -54 | 238 | 194 | -54 | -54 | -54 | -54 | -54 | 164 | 164 | 204 | ein |
| 3 | Eleuthera | 9 | 1 | 1 | -554 | 1.040 | 774 | 1.814 | -142 | 14 | -108 | 420 | 314 | -58 | -58 | 340 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 364 | -58 | -58 | -98 | ein |
| 4 | Nassau | 9 | 1 | 1 | -596 | 1.218 | 590 | 1.808 | -144 | 136 | 264 | -108 | 290 | -58 | -58 | 190 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 574 | -58 | -58 | -140 | ein |
| 5 | Andross | 10 | 1 | 1 | -750 | 1.058 | 782 | 1.840 | -146 | -146 | -110 | -110 | -58 | 758 | 782 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 54 | -58 | -58 | -36 | ein |

PHR SC-Ost

| | | | | | |
|-----|----|-------------------|-------------------|---|----|
| 280 | TR | bis zur Reparatur | maximaler Ausfall | 8 | TR |
|-----|----|-------------------|-------------------|---|----|

| | | | | | |
|----------------|---|----|-----------------------|---|----|
| Reparaturdauer | 6 | TR | Zusatztage als Puffer | 2 | TR |
|----------------|---|----|-----------------------|---|----|

| Name des HKs: | | PHR-SC HK-Ost Nr.1 | | | Schiffstypen | | 3 Handelsfleuten | | 4 Fleuten | | 0 Linienschiffe | | maximales Ladevolumen | | 1550 | | Reisedauer | | 6 | | TR | | | | | | | |
|---------------|--------------------------|--------------------|-------|-----|--------------|---------|------------------|---------|----------------------------|------|-----------------|------|-----------------------|-----|------|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Nr. | Städteliste Stadtname | Lagerhäuser | | | Ladevolumen | | | | Warenumsatz in den Städten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Soll | min | IST | AUS | IST-AUS | EIN | IST-EIN | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW | SD |
| 1 | Santa Clara | keine | keine | 0 | max | 0 | 1.262 | 1.262 | 0 | 0 | 0 | 106 | 0 | 116 | 0 | 0 | 174 | 174 | 0 | 0 | 0 | 174 | 116 | 0 | 0 | 174 | 228 | aus |
| 2 | Cat Island | 9 | 1 | 1 | -584 | 678 | 484 | 1.162 | 292 | -142 | 220 | -106 | 192 | -58 | -58 | 228 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 524 | -58 | -58 | -130 | ein |
| 3 | Charles Towne | 9 | 1 | 1 | -560 | 602 | 628 | 1.230 | -142 | 492 | -106 | 436 | 192 | -58 | -58 | 192 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 228 | -58 | -58 | -70 | ein |
| 4 | Gibara | 10 | 1 | 1 | -570 | 660 | 838 | 1.498 | -144 | -144 | -108 | -108 | -58 | 820 | 796 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 18 | -58 | -58 | -28 | ein | |

| Name des HKs: | | PHR-SC HK-Ost Nr.2 | | | Schiffstypen | | 5 Handelsfleuten | | 5 Fleuten | | 0 Linienschiffe | | maximales Ladevolumen | | 2250 | | Reisedauer | | 6 | | TR | | | | | | | |
|---------------|--------------------------|--------------------|-------|-----|--------------|---------|------------------|---------|----------------------------|------|-----------------|------|-----------------------|-----|------|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Nr. | Städteliste Stadtname | Lagerhäuser | | | Ladevolumen | | | | Warenumsatz in den Städten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Soll | min | IST | AUS | IST-AUS | EIN | IST-EIN | WZ | OB | HZ | ZI | MA | BW | HF | ZU | FL | KD | SE | RU | KA | KF | TA | FA | GW | WN | EW | SD |
| 1 | Santa Clara | keine | keine | 0 | max | 0 | 954 | 954 | 0 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 0 | 0 | 0 | 174 | 174 | 174 | 0 | 0 | 0 | 174 | 0 | 0 | aus |
| 2 | Cat Island | 9 | 1 | 1 | -432 | 522 | 972 | 1.494 | 292 | -142 | 220 | -106 | 192 | -58 | -58 | 228 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 524 | -58 | -58 | -130 | ein |
| 3 | Charles Towne | 9 | 1 | 1 | -396 | 1.098 | 912 | 2.010 | -142 | 492 | -106 | 436 | 192 | -58 | -58 | 192 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 228 | -58 | -58 | -70 | ein |
| 4 | Gibara | 10 | 1 | 1 | -600 | 1.410 | 796 | 2.206 | -144 | -144 | -108 | -108 | -58 | 820 | 796 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | -58 | 18 | -58 | -58 | -28 | ein | |

Überblick über die maximalen Versorgungslücken:

| PHR Santa Clara | PHR SC-Nord | PHR SC-West | PHR SC-Ost | | |
|-------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Reisedauer | 6 | 6 | 6 | Tagesreisen | Zusatztage |
| maximaler Ausfall | 8 | 8 | 8 | Tagesreisen | 2 |
| Versorgungslücke + Zusatztage | 16 | 16 | 16 | Tagesreisen | Tagesreisen |

Setzen der Lagerlimits für den Einkauf in den Städten der PHR SC-Nord:

Haken unten rechts aktivieren!

| Ware | Einkaufspreis | Santa Clara | Savannah | Charleston |
|------------------------|---------------|------------------|----------|------------|
| WZ | 96 | nicht aktivieren | 358 | 0 |
| OB | 96 | nicht aktivieren | 358 | 367 |
| HZ | 96 | nicht aktivieren | 268 | 0 |
| ZI | 96 | nicht aktivieren | 268 | 275 |
| MA | 120 | nicht aktivieren | 143 | 0 |
| BW | 120 | nicht aktivieren | 1.551 | 146 |
| HF | 120 | nicht aktivieren | 1.167 | 146 |
| ZU | 120 | nicht aktivieren | 143 | 0 |
| FL | 362 | nicht aktivieren | 143 | 146 |
| KD | 362 | nicht aktivieren | 0 | 146 |
| SE | 362 | nicht aktivieren | 0 | 146 |
| RU | 362 | nicht aktivieren | 143 | 146 |
| KA | 177 | nicht aktivieren | 143 | 146 |
| KF | 177 | nicht aktivieren | 143 | 146 |
| TA | 177 | nicht aktivieren | 143 | 146 |
| FA | 177 | nicht aktivieren | 0 | 0 |
| GW | 603 | nicht aktivieren | 143 | 146 |
| WN | 603 | nicht aktivieren | 143 | 146 |
| EW | 603 | nicht aktivieren | 416 | 129 |
| Lager SOLL für Einkauf | | keine | keine | 3 |

Setzen der Lagerlimits für den Einkauf in den Städten der PHR SC-Ost:

Haken unten rechts aktivieren!

| Ware | Einkaufspreis | Santa Clara | Grand Bahama | Eleuthera | Nassau | Andross |
|------------------------|---------------|------------------|--------------|-----------|--------|---------|
| WZ | 96 | nicht aktivieren | 0 | 367 | 369 | 373 |
| OB | 96 | nicht aktivieren | 0 | 0 | 0 | 373 |
| HZ | 96 | nicht aktivieren | 262 | 275 | 0 | 280 |
| ZI | 96 | nicht aktivieren | 262 | 0 | 277 | 280 |
| MA | 120 | nicht aktivieren | 139 | 0 | 0 | 149 |
| BW | 120 | nicht aktivieren | 1.643 | 146 | 147 | 0 |
| HF | 120 | nicht aktivieren | 1.419 | 146 | 147 | 0 |
| ZU | 120 | nicht aktivieren | 139 | 0 | 0 | 149 |
| FL | 362 | nicht aktivieren | 139 | 146 | 147 | 149 |
| KD | 362 | nicht aktivieren | 0 | 146 | 147 | 149 |
| SE | 362 | nicht aktivieren | 0 | 146 | 147 | 149 |
| RU | 362 | nicht aktivieren | 139 | 146 | 147 | 149 |
| KA | 177 | nicht aktivieren | 139 | 146 | 147 | 149 |
| KF | 177 | nicht aktivieren | 139 | 146 | 147 | 149 |
| TA | 177 | nicht aktivieren | 139 | 146 | 147 | 149 |
| FA | 177 | nicht aktivieren | 139 | 0 | 0 | 0 |
| GW | 603 | nicht aktivieren | 421 | 146 | 147 | 149 |
| WN | 603 | nicht aktivieren | 421 | 146 | 147 | 149 |
| EW | 603 | nicht aktivieren | 529 | 250 | 359 | 91 |
| Lager SOLL für Einkauf | | keine | 8 | 4 | 4 | 4 |

Setzen der Lagerlimits für den Einkauf in den Städten der PHR SC-West:

Haken unten rechts aktivieren!

| Ware | Einkaufspreis | Santa Clara | Cat Island | Charles Towne | Gibara |
|------------------------|---------------|------------------|------------|---------------|--------|
| WZ | 96 | nicht aktivieren | 0 | 365 | 371 |
| OB | 96 | nicht aktivieren | 365 | 0 | 371 |
| HZ | 96 | nicht aktivieren | 0 | 273 | 278 |
| ZI | 96 | nicht aktivieren | 273 | 0 | 278 |
| MA | 120 | nicht aktivieren | 0 | 0 | 148 |
| BW | 120 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 0 |
| HF | 120 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 0 |
| ZU | 120 | nicht aktivieren | 0 | 0 | 148 |
| FL | 362 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 148 |
| KD | 362 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 148 |
| SE | 362 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 148 |
| RU | 362 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 148 |
| KA | 177 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 148 |
| KF | 177 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 148 |
| TA | 177 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 0 |
| FA | 177 | nicht aktivieren | 0 | 0 | 148 |
| GW | 603 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 148 |
| WN | 603 | nicht aktivieren | 146 | 146 | 148 |
| EW | 603 | nicht aktivieren | 333 | 180 | 72 |
| Lager SOLL für Einkauf | | keine | 4 | 4 | 4 |

Überblick über die maximalen Versorgungslücken:

| PHR Santa Clara | PHR SC-Nord | PHR SC-West | PHR SC-Ost | |
|-------------------------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| Reisedauer | 6 | 6 | 6 | 1 Tagesreisen |
| Reparaturdauer | 8 | 8 | 8 | 1 Tagesreisen |
| Versorgungslücke + Zusatztage | 16 | 16 | 16 | 1 Tagesreisen |

| Zusatztage |
|-------------|
| 2 |
| Tagesreisen |

Produktionsmengen bei maximaler Versorgungslücke und Schutz mancher Waren vor dem Verkauf:

PHR SC-Nord

Haken unten rechts aktivieren!

| Ware | Verkaufspreise | Santa Clara | | Savannah | | Charleston | |
|---------------------------|----------------|-------------|--------------------|----------|--------------------|------------|--------------------|
| WZ | 101 | 491 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 |
| OB | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HZ | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 685 | 0 |
| ZI | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MA | 126 | 0 | 284 | 0 | 0 | 1.486 | 0 |
| BW | 126 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 |
| HF | 126 | 0 | 55 | 0 | 123 | 0 | 0 |
| ZU | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.134 | 0 |
| FL | 379 | 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KD | 379 | 0 | 0 | 561 | 0 | 0 | 0 |
| SE | 379 | 165 | 0 | 369 | 0 | 0 | 0 |
| RU | 379 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KA | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KF | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TA | 185 | 1.141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FA | 185 | 0 | 0 | 1.777 | 0 | 334 | 0 |
| GW | 635 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WN | 635 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EW | 635 | 0 | 380 | 0 | 592 | 0 | 111 |
| Lager SOLL für Produktion | | keine | Schutz vor Verkauf | keine | Schutz vor Verkauf | 5 | Schutz vor Verkauf |

PHR SC-West

Haken unten rechts aktivieren!

| Ware | Verkaufspreise | Santa Clara | | Grand Bahama | | Eleuthera | | Nassau | | Andross | |
|---------------------------|----------------|-------------|--------------------|--------------|--------------------|-----------|--------------------|--------|--------------------|---------|--------------------|
| WZ | 101 | 491 | 0 | 931 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OB | 101 | 0 | 0 | 531 | 0 | 33 | 0 | 351 | 0 | 0 | 0 |
| HZ | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 683 | 0 | 0 | 0 |
| ZI | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.085 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MA | 126 | 0 | 284 | 0 | 0 | 814 | 0 | 749 | 0 | 0 | 0 |
| BW | 126 | 0 | 0 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.963 | 0 |
| HF | 126 | 0 | 55 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.027 | 0 |
| ZU | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 878 | 0 | 493 | 0 | 0 | 0 |
| FL | 379 | 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KD | 379 | 0 | 0 | 613 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SE | 379 | 165 | 0 | 501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RU | 379 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KA | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KF | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TA | 185 | 1.141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FA | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 942 | 0 | 1.485 | 0 | 139 | 0 |
| GW | 635 | 0 | 0 | 421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WN | 635 | 0 | 0 | 421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EW | 635 | 0 | 380 | 529 | 0 | 0 | 314 | 0 | 495 | 0 | 46 |
| Lager SOLL für Produktion | | keine | Schutz vor Verkauf | 5 | Schutz vor Verkauf | 5 | Schutz vor Verkauf | 5 | Schutz vor Verkauf | 6 | Schutz vor Verkauf |

PHR SC-Ost

Haken unten rechts aktivieren!

| Ware | Verkaufspreise | Santa Clara | | Cat Island | | Charles Towne | | Gibara | |
|---------------------------|----------------|-------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|--------------------|--------|--------------------|
| WZ | 101 | 491 | 0 | 755 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OB | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.275 | 0 | 0 | 0 |
| HZ | 101 | 0 | 0 | 567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ZI | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.127 | 0 | 0 | 0 |
| MA | 126 | 0 | 284 | 494 | 0 | 494 | 0 | 0 | 0 |
| BW | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.124 | 0 |
| HF | 126 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.060 | 0 |
| ZU | 126 | 0 | 0 | 590 | 0 | 494 | 0 | 0 | 0 |
| FL | 379 | 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KD | 379 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SE | 379 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RU | 379 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KA | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KF | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TA | 185 | 1.141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 |
| FA | 185 | 0 | 0 | 1.358 | 0 | 590 | 0 | 0 | 0 |
| GW | 635 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WN | 635 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EW | 635 | 0 | 380 | 0 | 453 | 0 | 197 | 0 | 15 |
| Lager SOLL für Produktion | | keine | Schutz vor Verkauf | 5 | Schutz vor Verkauf | 5 | Schutz vor Verkauf | 6 | Schutz vor Verkauf |