

Die  
Strategie  
zum  
vollständigen  
Ausbau  
der  
Karibik  
für  
Port Royale 2

erstellt von Roland Tines  
27. Januar 2006

**Produktions- und Handelsregionen des Südens:**

Die empfohlene Produktion in den einzelnen Städten in der jeweiligen PHR.

Nr.	Name der PHR	Reihenfolge der Route		Produktionsmöglichkeiten der PHR in den Waren														Importe						
		Stadt	Städte der PHR	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD	
1	a) PHR RH-West	SS	Riohacha	23			0					71			26	22							R	
		SS	Puerto Cabezas			0	0								57	55	28							R
		KS	Providence		11		20		75		30						10							R
		<b>PHR RH-West</b>			10 Kn:	8	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	6	TR	
	b) PHR RH-Süd	SS	Riohacha	23			0					71			26	22								R
		SS	Puerto Bello		24		8					10	87			10								R
		GS	Cartagena	36	14	0							87		0									Transportkonvoi aus Europa
		KS	Santa Marta			61	19		44		20					0								R
		<b>PHR RH-Süd</b>			10 Kn:	6	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR	
c) PHR RH-Ost	SS	Riohacha	23			0					71			26	22								R	
	KS	Maracaibo		11		14		40		51						30							R	
	KS	Gibraltar	22	10				56		21							33						R	
	KS	Curacao		11		0	70		63							0							R	
	<b>PHR RH-Ost</b>			10 Kn:	7	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR		
2	a) PHR BA-West	SS	Barcelona			0	0				100	18			26								R	
		KS	Caracas	32			0	30		21							60							R
		KS	Puerto Cabello			18	18	30		20								55						R
	KS	Coro	10		0			86		50						5							R	
		<b>PHR BA-West</b>			10 Kn:	5	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	4	TR	
	b) PHR BA-Ost	SS	Barcelona			0	0					100	18			26								R
		GS	Magarita	10	15		0						18	100										Transportkonvoi aus Europa
		KS	Puerto Santo	12	58			36		20							16							R
		KS	Port of Spain			11	33	42		38							16							R
KS	Georgetown	20		10		42		35							35								R	
	<b>PHR BA-Ost</b>			10 Kn:	7	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	6	TR		
c) PHR BA-Nord	SS	Barcelona			0	0					100	18			26								R	
	KS	Grenada			24	24	42		20						30								R	
	KS	Barbados	16	15			60		32						20								R	
	KS	St. Lucia		12	12		40		55						20								R	
	<b>PHR BA-Nord</b>			10 Kn:	6	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR		
3	a) PHR LM-Süd	SS	Los Morillas		13		0				79			23			28						R	
		GS	Guadeloupe	16	0		0					10	110										Transportkonvoi aus Europa	
		KS	Martinique	20	15			48		28						33								R
		<b>PHR LM-Süd</b>			10 Kn:	6	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	4	TR	
	b) PHR LM-Nord	SS	Los Morillas		13		0					79			23			28						R
		GS	San Juan		26	0	0					34			77									Transportkonvoi aus Europa
		KS	St.Thome		16	18			55		40								12					R
		KS	St. Martin			25	39		48		18								8					R
	KS	Antigua			8	8	38		60						32								R	
KS	St. Kitts	26			8	40		36						36								R		
	<b>PHR LM-Nord</b>			10 Kn:	7	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	6	TR		
c) PHR LM-West	SS	Los Morillas		13		0					79			23			28						R	
	SS	Petit Trou		10	0							25	100				10						R	
	KS	Santo Domingo	38	20			44		42								0						R	
	KS	Isabella			24	20		38		50								12					R	
	<b>PHR LM-West</b>			10 Kn:	7	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR		
4	a) PHR MZ-Nord	SS	Manzanillo	0	0						27			73			40						R	
		GS	Turk Island	15	19	0								11	91									Transportkonvoi aus Europa
		KS	Tortuga	0			16		16		73							37						R
		<b>PHR MZ-Nord</b>			10 Kn:	6	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR	
	b) PHR MZ-Ost	SS	Manzanillo	0	0							27			73			40						R
		KS	Santiago		10		16		0	90								26						R
		KS	Port-au-Prince		20		16		8		87							10						R
		<b>PHR MZ-Ost</b>			10 Kn:	5	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	4	TR	
	c) PHR MZ-Süd	SS	Manzanillo	0	0							27			73			40						R
GS		Port Royale	49		0	0					14		77										Transportkonvoi aus Europa	
KS		Cayman		15	48			8		36					32								R	
	<b>PHR MZ-Süd</b>			10 Kn:	6	TR		11 Kn:	0	TR		12 Kn:	0	TR		13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR		

**Produktions- und Handelsregionen des Nordens:**

Die empfohlene Produktion in den einzelnen Städten in der jeweiligen PHR.

Nr.	Name der PHR	Reihenfolge der Route		Produktionsmöglichkeiten der PHR in den Waren													Importe									
		Stadt	Städte der PHR	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD			
5	a) PHR VA-Ost	SS	Valladolid	27		0								30	69				20				R			
		KS	Evangelista		22	13				11	56								46					R		
		KS	Trinidad	0			24			30	44								46					R		
		<b>PHR VA-Ost</b>			10 Kn:	6	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR
	b) PHR VA-Süd	SS	Valladolid	27		0									30	69				20					R	
		GS	Belize	33		0	0								54	59									Transportkonvoi aus Europa	
		SS	San Thoma	22	26										43	45				10					R	
		KS	Roatán		0		27					52	53							11					R	
		<b>PHR VA-Süd</b>			10 Kn:	6	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR
	c) PHR VA-West	SS	Valladolid	27		0									30	69				20					R	
KS		Sisal		24	24					39	37								21					R		
KS		Campêche	0		24					33	78								10					R		
KK		Villa Hermosa		10		10				34	70								20					R		
		<b>PHR VA-West</b>			10 Kn:	8	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	6	TR
6	a) PHR RG-Süd	SS	Rio Grande	23		13						41	50						11					R		
		GS	Vera Cruz	40	24		0						50	23										Transportkonvoi aus Europa		
		SS	Villa Rica		24		20								20				8						R	
	KS	Tampico	0			42					33	58							8					R		
		<b>PHR RG-Süd</b>			10 Kn:	6	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR
	b) PHR RG-Nord	SS	Rio Grande	23		13							41	50						11					R	
		SS	Magdelaine	19		0								27	82					14					R	
		KS	Corpus Christi	0		25		54	49														16		R	
		<b>PHR RG-Nord</b>			10 Kn:	5	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	4	TR
	c) PHR RG-West	SS	Rio Grande	23		13							41	50						11					R	
KS		New Orleans	0	0			70	58														16		R		
GS		Biloxi		24	0	0						49				62								Transportkonvoi aus Europa		
KS		Pensacola		10	24		57	44														9		R		
		<b>PHR RG-West</b>			10 Kn:	8	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	6	TR
7	a) PHR CA-West	SS	Carlos		22	0							38		45				32					R		
		KS	Tampa	20		24			20	27										49					R	
		KS	Port St. Joe	0	10				56	66													12		R	
	KS	Florida Keys	0		44		47	46														8		R		
		<b>PHR CA-West</b>			10 Kn:	6	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR
	b) PHR CA-Süd	SS	Carlos		22	0								38		45				32					R	
		GS	Havanna	40		0	0							52		45									Transportkonvoi aus Europa	
		KS	Nombre de Dios		0		24			50	29											37			R	
		KS	Cancun	10			24				61	39										10			R	
		<b>PHR CA-Süd</b>			10 Kn:	7	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	5	TR
c) PHR CA-Ost	SS	Carlos		22	0								38		45				32					R		
	SS	Otchaqua	20	21								70		10								25		R		
	GS	St. Augustine		37	0	0						73		35										Transportkonvoi aus Europa		
	KS	Fort Caroline	0			20	65				48										8			R		
	<b>PHR CA-Ost</b>			10 Kn:	7	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	6	TR	
8	a) PHR SC-Nord	SS	Santa Clara	21			0					62		19					40					R		
		SS	Savannah			0	0							44	32							60			R	
		KS	Charleston	10		24		51				40											15		R	
		<b>PHR SC-Nord</b>			10 Kn:	8	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	6	TR
	b) PHR SC-West	SS	Santa Clara	21			0						62		19					40					R	
		GS	Grand Bahama	32	22	0								47	40										Transportkonvoi aus Europa	
		KS	Eleuthera		10		34	30				32											34		R	
		KS	Nassau		18	24		28				20											51		R	
		KS	Andross	0		0			66	68													9		R	
		<b>PHR SC-West</b>			10 Kn:	5	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	4	TR
c) PHR SC-Ost	SS	Santa Clara	21			0						62		19					40					R		
	KS	Cat Island	28		21		20				23											47		R		
	KS	Charles Towne		41		35	20				20											23		R		
	KS	Gibara	0		0			71	69													6		R		
	<b>PHR SC-Ost</b>			10 Kn:	7	TR			11 Kn:	0	TR			12 Kn:	0	TR			13 Kn:	0	TR		14 Kn:	6	TR	

Konvoi Nr.	Einsatz für die Zentralstadt	Name des Konvois	eingesetzter Schiffstyp	Knoten Kn	Dauer TR	Ladevolumen vorhanden	Schiffstypen		
							HFT	FT	LS
1	Riohacha	PHR-RH HK-West Nr.1	Linien-schiff	14	7	1700	0	0	10
2		PHR-RH HK-West Nr.2	Linien-schiff	14	7	1700	0	0	10
3		PHR-RH HK-Süd Nr.1	Handelsfleute	10	7	2500	10	0	0
4		PHR-RH HK-Süd Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	7	1900	6	2	0
5		PHR-RH HK-Ost Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	7	2450	9	1	0
6		PHR-RH HK-Ost Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	2150	7	2	0
7	Barcelona	PHR-BA HK-West Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	1650	5	2	0
8		PHR-BA HK-West Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	2250	5	5	0
9		PHR-BA HK-Ost Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	2200	4	6	0
10		PHR-BA HK-Ost Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	7	1700	6	1	0
11		PHR-BA HK-Ost Nr.3	Fleute / Handelsfleute	10	7	1700	6	1	0
12		PHR-BA HK-Nord Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	7	2050	5	4	0
13	PHR-BA HK-Nord Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	5	2300	6	4	0	
14	Los Morillas	PHR-LM HK-Süd Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	5	2200	8	1	0
15		PHR-LM HK-Süd Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	7	950	3	1	0
16		PHR-LM HK-Nord Nr.1	Handelsfleute	10	7	2500	10	0	0
17		PHR-LM HK-Nord Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	1700	6	1	0
18		PHR-LM HK-Nord Nr.3	Fleute / Handelsfleute	10	6	1900	6	2	0
19		PHR-LM HK-West Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	1950	7	1	0
20	PHR-LM HK-West Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	2450	9	1	0	
21	Manzanillo	PHR-MZ HK-Nord Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	1800	4	4	0
22		PHR-MZ HK-Nord Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	850	1	3	0
23		PHR-MZ HK-Ost Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	5	1150	3	2	0
24		PHR-MZ HK-Ost Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	5	1400	4	2	0
25		PHR-MZ HK-Süd Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	1700	6	1	0
26		PHR-MZ HK-Süd Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	1400	4	2	0
27	Valladolid	PHR-VA HK-Ost Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	1750	3	5	0
28		PHR-VA HK-Ost Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	1300	2	4	0
29		PHR-VA HK-Süd Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	2300	6	4	0
30		PHR-VA HK-Süd Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	2300	6	4	0
31		PHR-VA HK-West Nr.1	Linien-schiff	14	6	1700	0	0	10
32		PHR-VA HK-West Nr.2	Linien-schiff	14	6	1700	0	0	10
33	PHR-VA HK-West Nr.3	Linien-schiff	14	6	1530	0	0	9	
34	Rio Grande	PHR-RG HK-Süd Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	1850	5	3	0
35		PHR-RG HK-Süd Nr.2	Handelsfleute	10	6	2000	8	0	0
36		PHR-RG HK-Nord Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	5	1200	4	1	0
37		PHR-RG HK-Nord Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	5	1300	2	4	0
38		PHR-RG HK-Ost Nr.1	Linien-schiff	14	6	1360	0	0	8
39		PHR-RG HK-Ost Nr.2	Linien-schiff	14	6	1700	0	0	10
40	Carlos	PHR-CA HK-West Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	1950	7	1	0
41		PHR-CA HK-West Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	2300	6	4	0
42		PHR-CA HK-Süd Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	7	2450	9	1	0
43		PHR-CA HK-Süd Nr.2	Handelsfleute	10	7	2000	8	0	0
44		PHR-CA HK-Ost Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	7	2450	9	1	0
45		PHR-CA HK-Ost Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	7	1800	4	4	0
46	PHR-CA HK-Ost Nr.3	Handelsfleute	10	7	1000	4	0	0	
47	Santa Clara	PHR-SC HK-Nord Nr.1	Linien-schiff	14	6	1700	0	0	10
48		PHR-SC HK-Nord Nr.2	Linien-schiff	14	6	1530	0	0	9
49		PHR-SC HK-West Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	2400	8	2	0
50		PHR-SC HK-West Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	1900	6	2	0
51		PHR-SC HK-Ost Nr.1	Fleute / Handelsfleute	10	6	1550	3	4	0
52		PHR-SC HK-Ost Nr.2	Fleute / Handelsfleute	10	6	2250	5	5	0
insgesamt							245	98	86

Bemerkung: Ziel der Einteilung in PHRn ist es, dass die zugehörigen Routen nicht länger als 7 Tage unterwegs sind, um das Handelssystem anwenden zu können!

Für nähere Informationen: **siehe Handelssystem**

In jeder PHR werden **Handelskonvois** (HKs) benötigt, um alle Städte darin mit dem Notwendigen **innerhalb von 7 Tagen** zu versorgen!  
 Die Anzahl der HKs ist **abhängig von** der Einsetzbarkeit der **Schiffstypen** und vom benötigten **Ladevolumen** bei total ausgebauter PHR!

Dabei erhalten alle HKs folgende Bezeichnungen:

Name der PHR	Einsatz innerhalb der PHR	Nummer
PHR-LM	HK-Nord	Nr.1

Insgesamt werden auf diese Weise 52 HKs in den 8 PHRn zum Einsatz kommen, um zu gewährleisten, dass alle Waren geliefert und abtransportiert werden können!

Da eine PHR nie alle Waren selbst produzieren kann, ist ein Verteilersystem für die Waren notwendig!

Dieses **Verteilersystem** ist sternförmig angelegt und besitzt zwei Hauptknoten: Riohacha (RH) als die Hauptstadt für den Süden und Valladolid (VA) für den Norden!  
 Von diesen beiden Hauptstädten liefern **Umverteilungskonvois** (UKs) die benötigten Mangelwaren in die Zielregion und bringen die Überschusswaren zur Hauptstadt!

UKs für den Süden:		Warenmanagement										Zeitmanagement					Konvoi-Zusammenstellung									
Nr.	Name der UKs	Hauptstadt	Mangelwaren								Zentralstadt	Überschusswaren				10	11	12	13	14	Kn	H-Fleute	Fleute	LS		
53	UK RH-BA Nr.1	Riohacha	KD	RU	TA	FA	GW	WN	EW	0	0	Barcelona	MA	HF	KA	KF	0							5	3	0
53	UK RH-BA Nr.2	s.o.	KD	RU	TA	FA	GW	WN	EW	0	0	s.o.	MA	HF	KA	KF	0							5	3	0
55	UK RH-BA Nr.3	s.o.	KD	RU	TA	FA	GW	WN	EW	0	0	s.o.	MA	HF	KA	KF	0						TR	5	3	0
56	UK RH-LM Nr.1	Riohacha	MA	HF	KF	FA	GW	WN	EW	0	0	Los Morillas	FL	KD	KA	TA	0							3	3	0
57	UK RH-LM Nr.2	s.o.	MA	HF	KF	FA	GW	WN	EW	0	0	s.o.	FL	KD	KA	TA	0						TR	3	3	0
58	UK RH-MZ Nr.1	Riohacha	MA	HF	FL	KD	KF	FA	EW	0	0	Manzanillo	SE	RU	TA	GW	WN							2	4	0
59	UK RH-MZ Nr.2	s.o.	MA	HF	FL	KD	KF	FA	EW	0	0	s.o.	SE	RU	TA	GW	WN						TR	2	4	0

UKs für den Norden:		Warenmanagement										Zeitmanagement					Konvoi-Zusammenstellung									
Nr.	Name der UKs	Hauptstadt	Mangelwaren								Zentralstadt	Überschusswaren				10	11	12	13	14	Kn	H-Fleute	Fleute	LS		
60	UK VA-RG Nr.1	Valladolid	BW	HF	ZU	KA	TA	GW	WN	0	0	Rio Grande	FL	KD	EW	0	0							6	2	0
61	UK VA-RG Nr.2	s.o.	BW	HF	ZU	KA	TA	GW	WN	0	0	s.o.	FL	KD	EW	0	0						TR	6	2	0
62	UK VA-RG Nr.3	s.o.	BW	HF	ZU	KA	TA	GW	WN	0	0	s.o.	FL	KD	EW	0	0	9						6	2	0
63	UK VA-CA Nr.1	Valladolid	ZU	SE	KA	GW	WN	EW	0	0	0	Carlos	BW	FL	KF	0	0							3	1	0
64	UK VA-CA Nr.2	s.o.	ZU	SE	KA	GW	WN	EW	0	0	0	s.o.	BW	FL	KF	0	0	6		5		4	TR	3	1	0
65	UK VA-SC Nr.1	Valladolid	FL	RU	KA	KF	GW	WN	EW	0	0	Santa Clara	MA	ZU	FA	0	0							7	3	0
66	UK VA-SC Nr.2	s.o.	FL	RU	KA	KF	GW	WN	EW	0	0	s.o.	MA	ZU	FA	0	0	7					TR	7	3	0

Da der Süden keine Farbstoffe (FA) aber dafür reichlich Kakao (KA) produzieren kann und der Norden genau umgekehrt, wird ein **Austauschkonvoi** (AK) zwischen den beiden Hauptstädten benötigt, der KA aus Süden in den Norden und FA aus dem Norden in den Süden bringt!

AKs für den Nord-Süd-Austausch:		Warenmanagement										Zeitmanagement					Konvoi-Zusammenstellung					
Nr.	Name des AKs	Hauptstadt Nord	Mangelwaren für den Süden					Hauptstadt Süd	Mangelwaren für den Norden					10	11	12	13	14	Kn	H-Fleute	Fleute	LS
67	AK VA-RH Nr.1	Valladolid	FA	0	0	0	0	Riohacha	KA	0	0	0	0							7	2	0
68	AK VA-RH Nr.2	s.o.	FA	0	0	0	0	s.o.	KA	0	0	0	0	12				8	TR	7	2	0

**Bemerkung:** Die UKs und die AKs sorgen also für den nötigen Ausgleich der Waren in der gesamten Karibik!  
 Jeder UK sowie AK gibt es in mindestens doppelter Ausfertigung, damit bei Reparatur nicht gleich die gesamte Versorgung zusammenbricht!

insgesamt	77	41	0
-----------	----	----	---

total	322	139	86
-------	-----	-----	----

**Überblick über die Baumöglichkeiten der einzelnen Städte in der PHR:**

Städte		Produktionsmöglichkeiten der PHR in den Waren														Importe					
Stadt	Stadtnamen	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD
SS	Riohacha	23			0					71			26	22							R
SS	Puerto Cabezas			0	0							57	55	28							R
KS	Providence		11		20		75		30					10							R
<b>PHR RH-West</b>		10 Kn:		<b>8</b>	TR	11 Kn:			TR	12 Kn:			TR	13 Kn:			TR	14 Kn:		<b>6</b>	TR
SS	Riohacha	23			0					71			26	22							R
SS	Puerto Bello		24		8					10	87			10							R
GS	Cartagena	36	14	0							87		0					350	350	350	TK
KS	Santa Marta			61	19		44		20					0							R
<b>PHR RH-Süd</b>		10 Kn:		<b>6</b>	TR	11 Kn:			TR	12 Kn:			TR	13 Kn:			TR	14 Kn:		<b>5</b>	TR
SS	Riohacha	23			0					71			26	22							R
KS	Maracaibo		11		14		40		51						30						R
KS	Gibraltar	22	10				56		21						33						R
KS	Curacao		11		0	70		63						0							R
<b>PHR RH-Ost</b>		10 Kn:		<b>7</b>	TR	11 Kn:			TR	12 Kn:			TR	13 Kn:			TR	14 Kn:		<b>5</b>	TR

Statistik der Stadt				
Soldaten	Arbeiter	Betriebe	Häuser	Gebäude
2040	17040	142	159	303
2160	16800	140	158	300
2040	17520	146	163	312
2040	17040	142	159	303
2400	16680	139	159	300
3240	16440	137	164	304
2400	17280	144	164	311
2040	17040	142	159	303
2400	17520	146	166	315
3240	17040	142	169	314
3000	17280	144	169	316
<b>176.520</b>		<b>Einwohner in der PHR RH</b>		

insgesamt: **9 Städte**

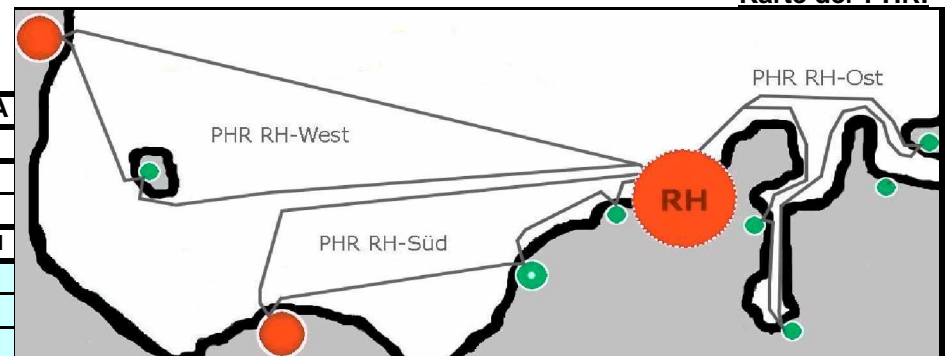
TK = Transportkonvoi aus Europa  
Eintreffen der TK nach **10 TR**

R = Reichtum der Stadt

**Produktionsmanagement:**

	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
<b>Eigenbedarf an Betrieben</b>	81	81	61	61	41	41	41	41	81	81	81	81	41	41	41	41
<b>Betriebe in der PHR</b>	81	81	61	61	122	215	98	122	81	174	57	81	70	63	0	0
<b>aktuell</b>	81	81	61	61	70	215	63	122	81	174	57	81	70	63	0	0
<b>Saldo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-52</b>	<b>0</b>	<b>-35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>-24</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>-41</b>	<b>-41</b>
<b>Eigenversorgung</b>	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-
<b>Überschusswaren</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-
<b>Mangelwaren</b>	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	X

Karte der PHR:



**Versorgungsmanagement:**

PHR Riohacha		10 TB	10-Tagesbilanzen = Produktion - Verbrauch (in 10 Tagen)																		
Zentralstadt	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Riohacha	19.080	10 TB	356	-219	-164	-164	-1507	-87	-87	-607	623	-87	-87	173	353	-87	-87	-87	-87	-87	-108
PHR RH-West	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Puerto Cabezas	18.960	10 TB	-217	-217	-163	-163	-87	-87	-1227	-1187	-87	-87	483	463	473	-87	-87	-87	-87	-87	-132
Providence	19.560	10 TB	-224	51	-168	332	-90	1410	-90	510	-90	-90	-90	-90	110	-90	-90	-90	-90	-90	-60
Reisedauer	6	Saldo	-441	-166	-331	169	-177	1323	-1317	-677	-177	-177	393	373	583	-177	-177	-177	-177	-177	-192
PHR RH-Süd	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Puerto Bello	19.080	10 TB	-219	381	-164	36	-287	-1827	-87	-87	13	783	-87	-87	113	-87	-87	-87	-87	-87	-60
Cartagena	19.680	10 TB	675	125	-169	-169	-90	-1830	-90	-90	-90	780	-90	-90	-90	-90	-90	-90	260	260	330
Santa Marta	19.680	10 TB	-225	-225	1356	306	-90	790	-90	310	-90	-90	-90	-90	-90	-90	-90	-90	-90	-90	-20
Reisedauer	6	Saldo	230	280	1023	173	-468	-2868	-268	132	-168	1472	-268	-268	-68	-268	-268	-268	82	82	249
PHR RH-Ost	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Maracaibo	19.920	10 TB	-228	47	-171	179	-91	709	-91	929	-91	-91	-91	-91	-91	509	-91	-91	-91	-91	-141
Gibraltar	20.280	10 TB	318	18	-174	-174	-93	1027	-93	327	-93	-93	-93	-93	-93	567	-93	-93	-93	-93	-153
Curacao	20.280	10 TB	-232	43	-174	-174	1307	-93	1167	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-21
Reisedauer	7	Saldo	-143	107	-520	-170	1123	1643	983	1163	-277	-277	-277	-277	-277	983	-277	-277	-277	-277	-315

Konstanten für den Verbrauch pro Bürger und pro Tag	
Ware	Verbrauch
WZ / OB	0,001145752657164
HZ / ZI	0,000859355689215
MA / BW / HF / ZU	0,000458268105752
FL / KD / SE / RU	0,000458268105752
KA / KF / TA / FA	0,000458268105752
GW / WN	0,000458268105752
EW	0,000103649995880

Name der PHR	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Riohacha	10 TB	356	-219	-164	-164	-1507	-87	-87	-607	623	-87	-87	173	353	-87	-87	-87	-87	-87	-108
PHR RH-West	10 TB	-143	107	-520	-170	1123	1643	983	1163	-277	-277	-277	-277	-277	983	-277	-277	-277	-277	-315
PHR RH-Süd	10 TB	230	280	1023	173	-468	-2868	-268	132	-168	1472	-268	-268	-68	-268	-268	-268	82	82	249
PHR RH-Ost	10 TB	-441	-166	-331	169	-177	1323	-1317	-677	-177	-177	393	373	583	-177	-177	-177	-177	-177	-192
gesamt	10 TB	3	3	8	8	-1029	11	-689	11	1	931	-239	1	591	451	-809	-809	-459	-459	-365

Statistik der HKs				
Name der PHR	Anzahl	HFT	FT	LS
PHR RH-West	2	0	0	20
PHR RH-Süd	2	16	2	0
PHR RH-Ost	2	16	3	0
insgesamt	6	32	5	20

**Transportmanagement:**

Anzahl der AKs	2	Reisedauer:	12 TR	Reparatur nach Reisetagen	280 TR	Reparaturdauer	6 TR
----------------	---	-------------	-------	---------------------------	--------	----------------	------

Name der UKs
AK VA-RH Nr.1
AK VA-RH Nr.2

Mangel	Ware	FA				Bevölkerung
Menge nach RH	insgesamt	4213				im Süden
Menge auf Konvoi	pro Konvoi	2106			2106	750.000
Überschuss	Ware	KA				Bevölkerung
Menge nach VA	insgesamt	4213				im Norden
Menge auf Konvoi	pro Konvoi	2106			2106	750.000

Statistik der AKs				
	Anzahl	HFT	FT	LS
AKs VA-RH	2	14	4	0
Schiffstypen				
7 Handelsfleute	2 Fleute	0	Linienschiffe	
Ladevolumen				
2150				

**Überblick über die Baumöglichkeiten der einzelnen Städte in der PHR:**

Städte		Produktionsmöglichkeiten der PHR in den Waren														Importe					
Stadt	Stadtnamen	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD
SS	Barcelona			0	0					100	18			26							R
KS	Caracas	32			0	30		21							60						R
KS	Puerto Cabello			18	18	30		20							55						R
KS	Coro	10		0			86		50						5						R
<b>PHR BA-West</b>		10 Kn: <b>5</b> TR		11 Kn: TR		12 Kn: TR		13 Kn: TR		14 Kn: <b>4</b> TR											
SS	Barcelona			0	0					100	18			26							R
GS	Magarita	10	15		0						18	100						350	350	350	TK
KS	Puerto Santo	12	58			36		20						16							R
KS	Port of Spain			11	33	42		38						16							R
KS	Georgetown	20		10		42		35						35							R
<b>PHR BA-Ost</b>		10 Kn: <b>7</b> TR		11 Kn: TR		12 Kn: TR		13 Kn: TR		14 Kn: <b>6</b> TR											
SS	Barcelona			0	0					100	18			26							R
KS	Grenada			24	24	42		20						30							R
KS	Barbados	16	15			60		32						20							R
KS	St. Lucia		12	12		40		55						20							R
<b>PHR BA-Nord</b>		10 Kn: <b>6</b> TR		11 Kn: TR		12 Kn: TR		13 Kn: TR		14 Kn: <b>5</b> TR											

Statistik der Stadt				
Soldaten	Arbeiter	Betriebe	Häuser	Gebäude
1440	17280	144	156	302
3240	17160	143	170	316
3000	16920	141	166	310
1560	18120	151	164	318
1440	17280	144	156	302
1440	17160	143	155	301
3240	17040	142	169	314
3000	16800	140	165	308
3000	17040	142	167	312
1440	17280	144	156	302
3000	16800	140	165	308
3240	17160	143	170	316
3240	16680	139	166	308
<b>217.560</b>		<b>Einwohner in der PHR BA</b>		

insgesamt: **11 Städte**

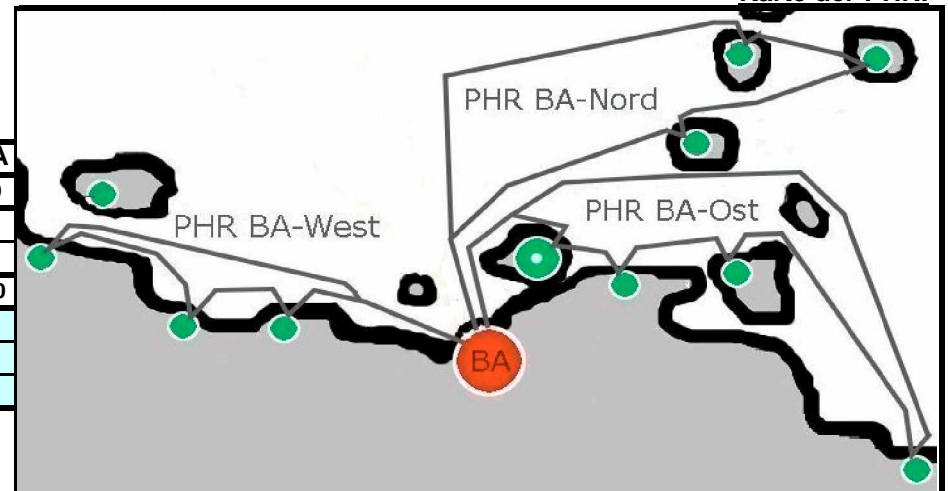
TK = Transportkonvoi aus Europa  
Eintreffen der TK nach **10 TR**

R = Reichtum der Stadt

**Produktionsmanagement:**

	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
<b>Eigenbedarf an Betrieben</b>	100	100	75	75	50	50	50	50	100	100	100	100	50	50	50	50
<b>Betriebe in der PHR</b>	100	100	75	75	150	86	150	50	100	36	100	0	163	120	0	0
<b>aktuell</b>	100	100	75	75	322	86	241	50	100	36	100	0	163	120	0	0
<b>Saldo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-64</b>	<b>0</b>	<b>-100</b>	<b>113</b>	<b>70</b>	<b>-50</b>	<b>-50</b>
<b>Eigenversorgung</b>	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-
<b>Überschusswaren</b>	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	X	X	-	-
<b>Mangelwaren</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	X

**Karte der PHR:**



**Versorgungsmanagement:**

PHR Barcelona		10 TB	10-Tagesbilanzen = Produktion - Verbrauch (in 10 Tagen)																		
Zentralstadt	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Barcelona	18.720	10-TV	-214	-214	-161	-161	-2086	-446	-86	-86	914	94	-86	-86	434	-86	-86	-86	-86	-86	-123
PHR BA-West	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Caracas	20.400	10 TB	566	-234	-175	-175	507	-93	327	-93	-93	-93	-93	-93	1107	-93	-93	-93	-93	-93	-261
Puerto Cabello	19.920	10 TB	-228	-228	279	279	509	-91	309	-91	-91	-91	-91	-91	1009	-91	-91	-91	-91	-91	-241
Coro	19.680	10 TB	25	-225	-169	-169	-90	1630	-90	910	-90	-90	-90	-90	10	-90	-90	-90	-90	-90	-40
<b>Reisedauer</b>	<b>5</b>	<b>Saldo</b>	363	-687	-66	-66	925	1445	545	725	-275	-275	-275	-275	-275	2125	-275	-275	-275	-275	-542
PHR BA-Ost	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Margarita	18.600	10 TB	37	162	-160	-160	-85	-445	-2085	-85	-85	95	915	-85	-85	-85	-85	-85	265	265	331
Puerto Santo	20.280	10 TB	68	1218	-174	-174	627	-93	307	-93	-93	-93	-93	-93	227	-93	-93	-93	-93	-93	-85
Port of Spain	19.800	10 TB	-227	-227	105	655	749	-91	669	-91	-91	-91	-91	-91	229	-91	-91	-91	-91	-91	-85
Georgetown	20.040	10 TB	270	-230	78	-172	748	-92	608	-92	-92	-92	-92	-92	608	-92	-92	-92	-92	-92	-161
<b>Reisedauer</b>	<b>7</b>	<b>Saldo</b>	148	923	-151	149	2039	-721	-501	-361	-361	-181	639	-361	979	-361	-361	-361	-11	-11	0
PHR BA-Nord	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Grenada	19.800	10 TB	-227	-227	430	430	749	-91	309	-91	-91	-91	-91	-91	509	-91	-91	-91	-91	-91	-141
Barbados	20.400	10 TB	166	141	-175	-175	1107	-93	547	-93	-93	-93	-93	-93	307	-93	-93	-93	-93	-93	-101
St. Lucia	20.280	10 TB	-232	68	126	-174	707	-93	1007	-93	-93	-93	-93	-93	307	-93	-93	-93	-93	-93	-101
<b>Reisedauer</b>	<b>6</b>	<b>Saldo</b>	-293	-18	380	80	2563	-277	1863	-277	-277	-277	-277	-277	1123	-277	-277	-277	-277	-277	-343

Name der PHR	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Barcelona	10 TB	-214	-214	-161	-161	-2086	-446	-86	-86	914	94	-86	-86	434	-86	-86	-86	-86	-86	-123
PHR BA-West	10 TB	-293	-18	380	80	2563	-277	1863	-277	-277	-277	-277	-277	1123	-277	-277	-277	-277	-277	-343
PHR BA-Ost	10 TB	148	923	-151	149	2039	-721	-501	-361	-361	-181	639	-361	979	-361	-361	-361	-11	-11	0
PHR BA-Nord	10 TB	363	-687	-66	-66	925	1445	545	725	-275	-275	-275	-275	-275	2125	-275	-275	-275	-275	-542
<b>gesamt</b>	10 TB	3	3	2	2	3441	1	1821	1	1	-639	1	-999	2261	1401	-999	-999	-649	-649	-1008

Name der PHR	Anzahl	HFT	FT	LS
PHR BA-West	2	10	7	0
PHR BA-Ost	3	16	8	0
PHR BA-Nord	2	11	8	0
<b>insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>0</b>

**Transportmanagement:**

Anzahl der UKs	3	Reisedauer:	6 TR	Reparatur nach Reisetagen	280 TR	Reparaturdauer	6 TR
----------------	---	-------------	------	---------------------------	--------	----------------	------

Name der UKs
UK RH-BA Nr.1
UK RH-BA Nr.2
UK RH-BA Nr.3

Mangel	Ware	KD	RU	TA	FA	GW	WN	EW
Menge nach BA	Summe	392	613	613	613	398	398	618
Menge pro Konvoi	1.219	131	205	205	205	133	133	207
Überschuss	Ware	MA	HF	KA	KF			
Menge nach RH	Summe	2110	1117	1386	859			
Menge pro Konvoi	1.827	704	373	463	287			

UKs RH-BA	Anzahl	HFT	FT	LS
UKs RH-BA	3	15	9	0
Schiffstypen				
5 Handelsfleute	3 Fleute	0 Linienschiffe		
Ladevolumen				
1850				

**Überblick über die Baumöglichkeiten der einzelnen Städte in der PHR:**

Städte		Produktionsmöglichkeiten der PHR in den Waren														Importe					
Stadt	Stadtnamen	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD
SS	Los Morillas		13		0					79			23			28					R
GS	Guadeloupe	16	0		0					10	110							350	350	350	TK
KS	Martinique	20	15			48		28						33							R
<b>PHR LM-Süd</b>		10 Kn: <b>6</b> TR		11 Kn: TR		12 Kn: TR		13 Kn: TR		14 Kn: <b>4</b> TR											
SS	Los Morillas		13		0					79			23			28					R
GS	San Juan		26	0	0					34			77					350	350	350	TK
KS	St.Thome		16	18			55		40							12					R
KS	St. Martin			25	39		48		18							8					R
KS	Antigua			8	8	38		60						32							R
KS	St. Kitts	26			8	40		36						36							R
<b>PHR LM-Nord</b>		10 Kn: <b>7</b> TR		11 Kn: TR		12 Kn: TR		13 Kn: TR		14 Kn: <b>6</b> TR											
SS	Los Morillas		13		0					79			23			28					R
SS	Petit Trou		10	0							25	100				10					R
KS	Santo Domingo	38	20				44		42							0					R
KS	Isabella			24	20		38		50							12					R
<b>PHR LM-West</b>		10 Kn: <b>7</b> TR		11 Kn: TR		12 Kn: TR		13 Kn: TR		14 Kn: <b>5</b> TR											

Statistik der Stadt				
Soldaten	Arbeiter	Betriebe	Häuser	Gebäude
1800	17160	143	158	303
3000	16320	136	161	300
3000	17280	144	169	316
1800	17160	143	158	303
2760	16440	137	160	300
3240	16920	141	168	312
3240	16560	138	165	306
2760	17520	146	169	318
2760	17520	146	169	318
1800	17160	143	158	303
1200	17400	145	155	302
3240	17280	144	171	318
2760	17280	144	167	314
<b>217.440</b>		Einwohner in der PHR LM		

insgesamt: **11 Städte**

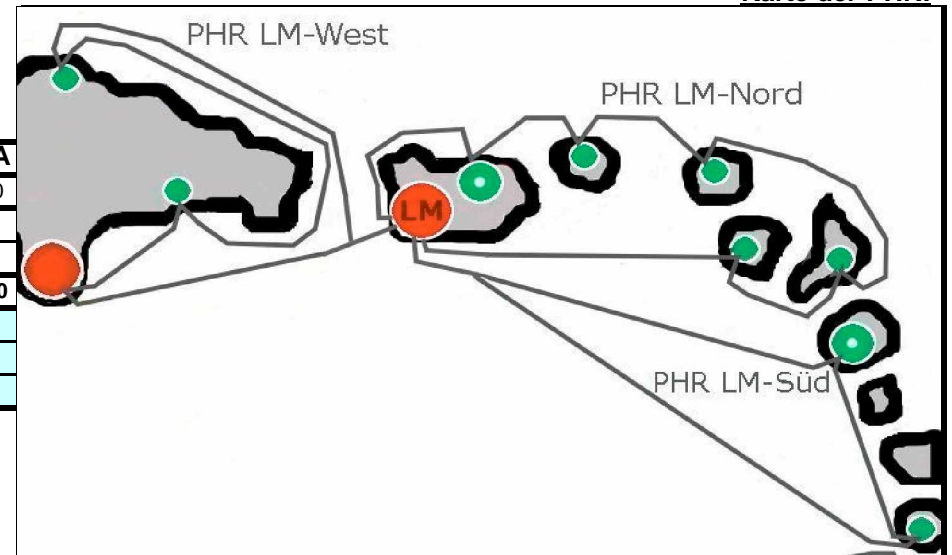
TK = Transportkonvoi aus Europa  
Eintreffen der TK nach **10 TR**

R = Reichtum der Stadt

**Produktionsmanagement:**

	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
<b>Eigenbedarf an Betrieben</b>	100	100	75	75	50	50	50	50	100	100	100	100	50	50	50	50
<b>Betriebe in der PHR</b>	100	100	75	75	173	185	150	150	123	135	100	100	101	0	70	0
<b>aktuell</b>	100	100	75	75	126	185	124	150	123	135	100	100	101	0	70	0
<b>Saldo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-47</b>	<b>0</b>	<b>-26</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>-50</b>	<b>20</b>	<b>-50</b>
<b>Eigenversorgung</b>	X	X	X	X	-	X	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-
<b>Überschusswaren</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-
<b>Mangelwaren</b>	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	X

**Karte der PHR:**



**Versorgungsmanagement:**

PHR Los Morillas		10 TB	10-Tagesbilanzen = Produktion - Verbrauch (in 10 Tagen)																		
Zentralstadt	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Los Morillas	18.960	10 TB	-217	108	-163	-163	-1667	-87	-87	-547	703	-87	-87	143	-87	-87	473	-87	-87	-87	-132
PHR LM-Süd	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Guadeloupe	19.320	10 TB	179	-221	-166	-166	-289	-2289	-89	-89	11	1011	-89	-89	-89	-89	-89	-89	261	261	330
Martinique	19.920	10 TB	272	147	-171	-171	869	-91	469	-91	-91	-91	-91	-91	569	-91	-91	-91	-91	-91	-153
<b>Reisedauer</b>	<b>6</b>	<b>Saldo</b>	450	-75	-337	-337	580	-2380	380	-180	-80	920	-180	-180	480	-180	-180	-180	170	170	177
PHR LM-Nord	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
San Juan	19.200	10 TB	-220	430	-165	-165	-768	-88	-88	-1628	252	-88	-88	682	-88	-88	-88	-88	262	262	330
St.Thome	20.160	10 TB	-231	169	277	-173	-92	1008	-92	708	-92	-92	-92	-92	-92	-92	148	-92	-92	-92	-69
St. Martin	19.800	10 TB	-227	-227	455	805	-91	869	-91	269	-91	-91	-91	-91	-91	-91	69	-91	-91	-91	-53
Antigua	20.280	10 TB	-232	-232	26	26	667	-93	1107	-93	-93	-93	-93	-93	547	-93	-93	-93	-93	-93	-149
St. Kitts	20.280	10 TB	418	-232	-174	26	707	-93	627	-93	-93	-93	-93	-93	627	-93	-93	-93	-93	-93	-165
<b>Reisedauer</b>	<b>7</b>	<b>Saldo</b>	-493	-93	418	518	423	1603	1463	-837	-117	-457	-457	313	903	-457	-57	-457	-107	-107	-105
PHR LM-West	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Petit Trou	18.600	10 TB	-213	37	-160	-160	-85	-585	-2085	-85	-85	165	915	-85	-85	-85	115	-85	-85	-85	-59
Santo Domingo	20.520	10 TB	715	265	-176	-176	-94	786	-94	746	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-21
Isabella	20.040	10 TB	-230	-230	428	328	-92	668	-92	915	-92	-92	-92	-92	-92	-92	148	-92	-92	-92	-69
<b>Reisedauer</b>	<b>7</b>	<b>Saldo</b>	272	72	92	-8	-271	869	-2271	1575	-271	-21	729	-271	-271	-271	-271	169	-271	-271	-149

Name der PHR	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Los Morillas	10 TB	-217	108	-163	-163	-1667	-87	-87	-547	703	-87	-87	143	-87	-87	473	-87	-87	-87	-132
PHR LM-Süd	10 TB	272	72	92	-8	-271	869	-2271	1575	-271	-21	729	-271	-271	-271	-271	169	-271	-271	-149
PHR LM-Nord	10 TB	-493	-93	418	518	423	1603	1463	-837	-117	-457	-457	313	903	-457	-57	-457	-107	-107	-105
PHR LM-West	10 TB	450	-75	-337	-337	580	-2380	380	-180	-80	920	-180	-180	480	-180	-180	-180	170	170	177
<b>gesamt</b>	10 TB	13	13	10	10	-935	5	-515	12	235	355	5	5	1025	-995	405	-995	-295	-295	-209

Statistik der HKs				
Name der PHR	Anzahl	HFT	FT	LS
PHR LM-Süd	2	11	2	0
PHR LM-Nord	3	22	3	0
PHR LM-West	2	16	2	0
<b>insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

**Transportmanagement:**

Anzahl der UKs	2	Reisedauer:	6 TR	Reparatur nach Reisetagen	280 TR	Reparaturdauer	6 TR
----------------	---	-------------	------	---------------------------	--------	----------------	------

Name der UKs
UK RH-LM Nr.1
UK RH-LM Nr.2

Mangel	Ware	MA	HF	KF	FA	GW	WN	EW
Menge nach LM	Summe	573	316	610	610	181	181	129
Menge pro Konvoi	1.305	287	159	306	306	91	91	65
Überschuss	Ware	FL	KD	KA	TA			
Menge nach RH	Summe	145	218	629	249			
Menge pro Konvoi	623	73	110	315	125			

Statistik der UKs					
UKs RH-LM	Anzahl	HFT	FT	LS	
UKs RH-LM	2	6	6	0	
Schiffstypen					
3	Handelsfleute	3	Fleute	0	Linien-schiffe
Ladevolumen					
1350					

**Überblick über die Baumöglichkeiten der einzelnen Städte in der PHR:**

Städte		Produktionsmöglichkeiten der PHR in den Waren														Importe					
Stadt	Stadtnamen	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD
SS	Manzanillo	0	0							27			73			40					R
GS	Turk Island	15	19	0								11	91					350	350	350	TK
KS	Tortuga	0			16		16		73							37					R
<b>PHR MZ-Nord</b>		10 Kn: <b>6</b> TR		11 Kn: TR				12 Kn: TR				13 Kn: TR				14 Kn: <b>5</b> TR					
SS	Manzanillo	0	0							27			73			40					R
KS	Santiago		10		16		0	90								26					R
KS	Port-au-Prince		20		16		8		87							10					R
<b>PHR MZ-Ost</b>		10 Kn: <b>5</b> TR		11 Kn: TR				12 Kn: TR				13 Kn: TR				14 Kn: <b>4</b> TR					
SS	Manzanillo	0	0							27			73			40					R
GS	Port Royale	49		0	0					14		77						350	350	350	TK
KS	Cayman		15	48			8		36					32							R
<b>PHR MZ-Süd</b>		10 Kn: <b>6</b> TR		11 Kn: TR				12 Kn: TR				13 Kn: TR				14 Kn: <b>5</b> TR					

Statistik der Stadt				
Soldaten	Arbeiter	Betriebe	Häuser	Gebäude
2520	16800	140	161	303
3000	16320	136	161	300
3240	17040	142	169	314
2520	16800	140	161	303
3240	17040	142	169	314
3240	16920	141	168	312
2520	16800	140	161	303
2400	16800	140	160	303
3240	16680	139	166	308
<b>138.480</b>		Einwohner in der PHR MZ		

insgesamt: **7 Städte**

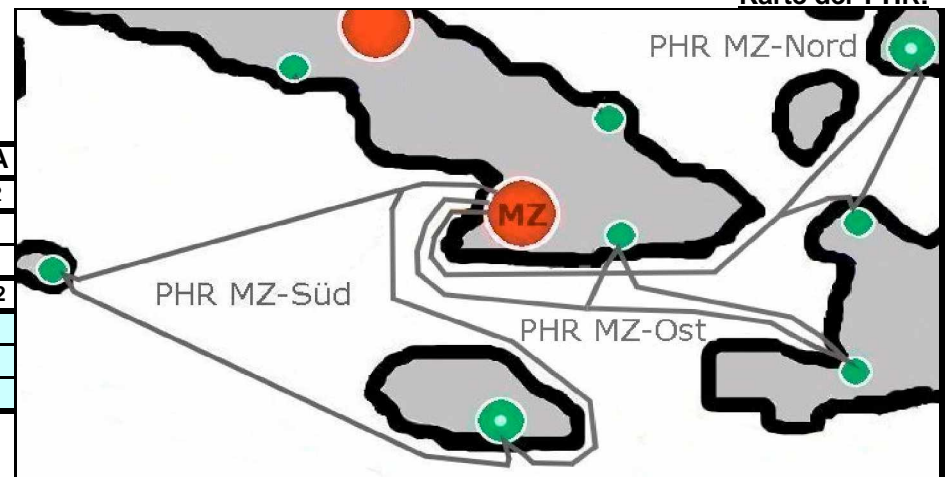
TK = Transportkonvoi aus Europa  
Eintreffen der TK nach **10 TR**

R = Reichtum der Stadt

**Produktionsmanagement:**

	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
Eigenbedarf an Betrieben	64	64	48	48	32	32	32	32	64	64	64	64	32	32	32	32
Betriebe in der PHR	64	64	48	48	73	32	120	196	41	0	88	164	32	0	113	0
<b>aktuell</b>	64	64	48	48	0	32	90	196	41	0	88	164	32	0	113	0
<b>Saldo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-73</b>	<b>0</b>	<b>-30</b>	<b>0</b>	<b>-23</b>	<b>-64</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>-32</b>	<b>81</b>	<b>-32</b>
Eigenversorgung	X	X	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Überschusswaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
Mangelwaren	-	-	-	-	X	-	X	-	X	X	-	-	-	X	-	X

Karte der PHR:



**Versorgungsmanagement:**

PHR Manzanillo		10 TB	10-Tagesbilanzen = Produktion - Verbrauch (in 10 Tagen)																		
Zentralstadt	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Manzanillo	19.320	10 TB	-221	-221	-166	-166	-629	-89	-89	-1549	181	-89	-89	641	-89	-89	711	-89	-89	-89	-180
PHR MZ-Nord	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Turk Island	19.320	10 TB	154	254	-166	-166	-89	-89	-309	-1909	-89	-89	21	821	-89	-89	-89	-89	261	261	330
Tortuga	20.280	10 TB	-232	-232	-174	226	-93	227	-93	1367	-93	-93	-93	-93	-93	-93	647	-93	-93	-93	-169
Reisedauer	6	Saldo	-79	21	-340	60	-181	139	-401	-541	-181	-181	-71	729	-181	-181	559	-181	169	169	161
PHR MZ-Ost	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Santiago	20.280	10 TB	-232	18	-174	226	-93	-93	1707	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	427	-93	-93	-93	-125
Port-au-Prince	20.160	10 TB	-231	269	-173	227	-92	68	-92	1648	-92	-92	-92	-92	-92	-92	108	-92	-92	-92	-61
Reisedauer	5	Saldo	-463	287	-348	452	-185	-25	1615	1555	-185	-185	-185	-185	-185	-185	535	-185	-185	-185	-186
PHR MZ-Süd	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Port Royale	19.200	10 TB	1005	-220	-165	-165	-368	-88	-1628	-88	52	-88	682	-88	-88	-88	-88	-88	262	262	330
Cayman	19.920	10 TB	-228	147	1029	-171	-91	69	-91	629	-91	-91	-91	-91	549	-91	-91	-91	-91	-91	-149
Reisedauer	6	Saldo	777	-73	864	-336	-459	-19	-1719	541	-39	-179	591	-179	461	-179	-179	-179	171	171	181

Konstanten für den Verbrauch pro Bürger und pro Tag	
Ware	Verbrauch
WZ / OB	0,001145752657164
HZ / ZI	0,000859355689215
MA / BW / HF / ZU	0,000458268105752
FL / KD / SE / RU	0,000458268105752
KA / KF / TA / FA	0,000458268105752
GW / WN	0,000458268105752
EW	0,000103649995880

Name der PHR	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Manzanillo	10 TB	-221	-221	-166	-166	-629	-89	-89	-1549	181	-89	-89	641	-89	-89	711	-89	-89	-89	-180
PHR MZ-Nord	10 TB	777	-73	864	-336	-459	-19	-1719	541	-39	-179	591	-179	461	-179	-179	-179	171	171	181
PHR MZ-Ost	10 TB	-463	287	-348	452	-185	-25	1615	1555	-185	-185	-185	-185	-185	-185	535	-185	-185	-185	-186
PHR MZ-Süd	10 TB	-79	21	-340	60	-181	139	-401	-541	-181	-181	-71	729	-181	-181	559	-181	169	169	161
gesamt	10 TB	13	13	10	10	-1455	5	-595	5	-225	-635	245	1005	5	-635	1625	-635	65	65	-24

Statistik der HKs				
Name der PHR	Anzahl	HFT	FT	LS
PHR MZ-Nord	2	5	7	0
PHR MZ-Ost	2	7	4	0
PHR MZ-Süd	2	10	3	0
insgesamt	6	22	14	0

**Transportmanagement:**

Anzahl der UKs	2	Reisedauer:	6	TR	Reparatur nach Reisetagen	280	TR	Reparaturdauer	6	TR
----------------	---	-------------	---	----	---------------------------	-----	----	----------------	---	----

Name der UKs
UK RH-MZ Nr.1
UK RH-MZ Nr.2

Mangel	Ware	MA	HF	FL	KD	KF	FA	EW				
Menge nach MZ	Summe	892	365	138	389	389	389	15				
Menge pro Konvoi	1.293	447	183	70	195	195	195	8				
Überschuss	Ware	SE	RU	TA	GW	WN						
Menge nach RH	Summe	151	617	997	41	41						
Menge pro Konvoi	926	76	309	499	21	21						

Statistik der UKs				
UKs RH-MZ	Anzahl	HFT	FT	LS
UKs RH-MZ	2	4	8	0
Schiffstypen				
2 Handelsfleute	4	Fleute	0	Linienschiffe
Ladevolumen				
1300				

**Überblick über die Baumöglichkeiten der einzelnen Städte in der PHR:**

Städte		Produktionsmöglichkeiten der PHR in den Waren														Importe					
Stadt	Stadtnamen	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD
SS	Valladolid	27		0								30	69				20				R
KS	Evangelista		22	13			11	56								46					R
KS	Trinidad	0			24		30	44								46					R
<b>PHR VA-Ost</b>		10 Kn: <b>6</b> TR		11 Kn: TR		12 Kn: TR		13 Kn: TR		14 Kn: <b>5</b> TR											
SS	Valladolid	27		0								30	69				20				R
GS	Belize	33		0	0							54	59					350	350	350	TK
SS	San Thoma	22	26									43	45				10				R
KS	Roatán		0		27			52	53								11				R
<b>PHR VA-Süd</b>		10 Kn: <b>6</b> TR		11 Kn: TR		12 Kn: TR		13 Kn: TR		14 Kn: <b>5</b> TR											
SS	Valladolid	27		0								30	69				20				R
KS	Sisal		24	24				39	37							21					R
KS	Campêche	0		24				33	78							10					R
KK	Villa Hermosa		10		10			34	70							20					R
<b>PHR VA-West</b>		10 Kn: <b>8</b> TR		11 Kn: TR		12 Kn: TR		13 Kn: TR		14 Kn: <b>6</b> TR											

Statistik der Stadt				
Soldaten	Arbeiter	Betriebe	Häuser	Gebäude
1320	17520	146	157	305
2280	17760	148	167	318
2520	17280	144	165	312
1320	17520	146	157	305
1200	17520	146	156	305
1200	17520	146	156	304
3240	17160	143	170	316
1320	17520	146	157	305
2760	17400	145	168	316
2760	17400	145	168	316
3240	17280	144	171	318
<b>177.360</b>		<b>Einwohner in der PHR VA</b>		

insgesamt: **9 Städte**

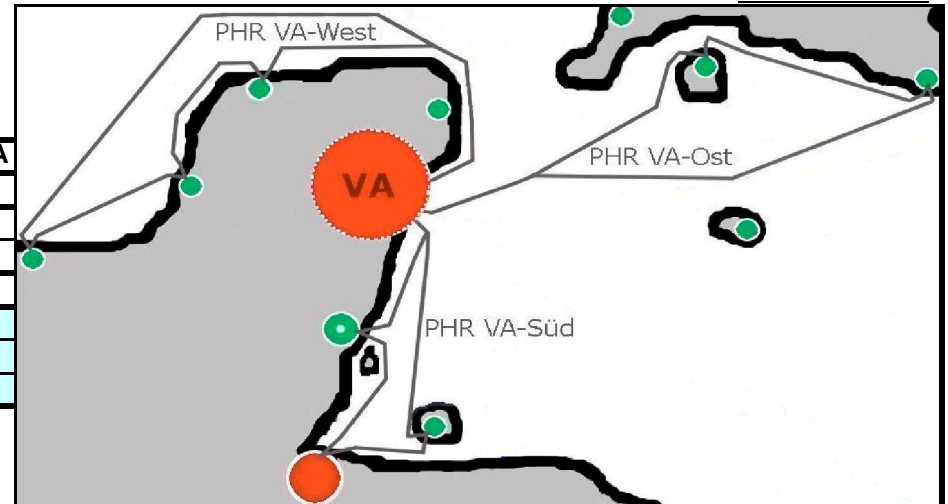
TK = Transportkonvoi aus Europa  
Eintreffen der TK nach **10 TR**

R = Reichtum der Stadt

**Produktionsmanagement:**

	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
<b>Eigenbedarf an Betrieben</b>	82	82	61	61	41	41	41	41	82	82	82	82	41	41	41	41
<b>Betriebe in der PHR</b>	82	82	61	61	41	41	168	214	0	0	127	173	0	51	92	41
<b>aktuell</b>	82	82	61	61	0	41	258	238	0	0	127	173	0	51	92	41
<b>Saldo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-41</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>-82</b>	<b>-82</b>	<b>45</b>	<b>91</b>	<b>-41</b>	<b>10</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>Eigenversorgung</b>	X	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Überschusswaren</b>	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	X	X	-
<b>Mangelwaren</b>	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-

**Karte der PHR:**



**Versorgungsmanagement:**

PHR Valladolid		10 TB	10-Tagesbilanzen = Produktion - Verbrauch (in 10 Tagen)																		
Zentralstadt	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Valladolid	18.840	10 TB	459	-216	-162	-162	-86	-86	-686	-1466	-86	-86	214	604	-86	-86	-86	314	-86	-86	-100
PHR VA-Ost	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Evangelista	20.040	10 TB	-230	320	153	-172	-92	128	1028	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	828	-92	-92	-92	-205
Trinidad	19.800	10 TB	-227	-227	-170	430	-91	509	789	-91	-91	-91	-91	-91	-91	-91	829	-91	-91	-91	-205
<b>Reisedauer</b>	<b>6</b>	<b>Saldo</b>	-456	94	-17	258	-183	637	1817	-183	-183	-183	-183	-183	-183	-183	1657	-183	-183	-183	-409
PHR VA-Süd	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Belize	18.720	10 TB	611	-214	-161	-161	-86	-86	-1166	-1266	-86	-86	454	504	-86	-86	-86	-86	264	264	331
San Thoma	18.720	10 TB	336	436	-161	-161	-86	-86	-946	-986	-86	-86	344	364	-86	-86	-86	114	-86	-86	-59
Roatán	20.400	10 TB	-234	-234	-175	500	-93	-93	947	967	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	127	-93	-93	-65
<b>Reisedauer</b>	<b>6</b>	<b>Saldo</b>	712	-13	-497	178	-265	-265	-1165	-1285	-265	-265	705	775	-265	-265	-265	155	85	85	206
PHR VA-West	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Sisal	20.160	10 TB	-231	369	427	-173	-92	-92	688	648	-92	-92	-92	-92	-92	328	-92	-92	-92	-92	-105
Campêche	20.160	10 TB	-231	-231	427	-173	-92	-92	568	1468	-92	-92	-92	-92	-92	108	-92	-92	-92	-92	-61
Villa Hermosa	20.520	10 TB	-235	15	-176	74	-94	-94	586	1306	-94	-94	-94	-94	-94	306	-94	-94	-94	-94	-101
<b>Reisedauer</b>	<b>6</b>	<b>Saldo</b>	-697	153	677	-273	-279	-279	1841	3421	-279	-279	-279	-279	-279	741	-279	-279	-279	-279	-267

Konstanten für den Verbrauch pro Bürger und pro Tag	
Ware	Verbrauch
WZ / OB	0,001145752657164
HZ / ZI	0,000859355689215
MA / BW / HF / ZU	0,000458268105752
FL / KD / SE / RU	0,000458268105752
KA / KF / TA / FA	0,000458268105752
GW / WN	0,000458268105752
EW	0,000103649995880

Name der PHR	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Valladolid	10 TB	459	-216	-162	-162	-86	-86	-686	-1466	-86	-86	214	604	-86	-86	-86	314	-86	-86	-100
PHR VA-Ost	10 TB	-456	94	-17	258	-183	637	1817	-183	-183	-183	-183	-183	-183	-183	1657	-183	-183	-183	-409
PHR VA-Süd	10 TB	712	-13	-497	178	-265	-265	-1165	-1285	-265	-265	705	775	-265	-265	-265	155	85	85	206
PHR VA-West	10 TB	-697	153	677	-273	-279	-279	1841	3421	-279	-279	-279	-279	-279	741	-279	-279	-279	-279	-267
<b>gesamt</b>	10 TB	18	18	1	1	-813	7	1807	487	-813	-813	457	917	-813	207	1027	7	-463	-463	-570

Statistik der HKs				
Name der PHR	Anzahl	HFT	FT	LS
PHR VA-Ost	2	5	9	0
PHR VA-Süd	2	12	8	0
PHR VA-West	3	0	0	29
<b>insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>29</b>

**Transportmanagement:**

Anzahl der AKs	2	Reisedauer:	12 TR	Reparatur nach Reisetagen	280 TR	Reparaturdauer	6 TR
----------------	---	-------------	-------	---------------------------	--------	----------------	------

Name der UKs
AK VA-RH Nr.1
AK VA-RH Nr.2

Mangel	Ware	FA	0	0	0	0	Bevölkerung
Menge nach LM	insgesamt	4213	0	0	0	0	im Süden
Menge auf Konvoi	pro Konvoi	2106	0	0	0	0	750.000
<b>Überschuss</b>	<b>Ware</b>	<b>KA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Bevölkerung</b>
Menge nach VA	insgesamt	4213	0	0	0	0	im Norden
Menge auf Konvoi	pro Konvoi	2106	0	0	0	0	750.000

Statistik der UKs				
AKs VA-RH	Anzahl	HFT	FT	LS
AKs VA-RH	2	14	4	0
Schiffstypen				
7 Handelsfleute	2 Fleute	0	Linienschiffe	
Ladevolumen				
2150				

**Überblick über die Baumöglichkeiten der einzelnen Städte in der PHR:**

Städteliste		Produktionsmöglichkeiten der PHR in den Waren														Importe						
Stadt	Stadtnamen	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD	
SS	Rio Grande	23		13						41	50				11							R
GS	Vera Cruz	40	24		0					50	23							350	350	350		TK
SS	Villa Rica		24		20						64		20		8							R
KS	Tampico	0			42				33	58					8							R
<b>PHR RG-Süd</b>		10 Kn:	<b>6</b>	TR		11 Kn:		TR		12 Kn:		TR		13 Kn:		TR		14 Kn:	<b>5</b>	TR		
SS	Rio Grande	23		13						41	50				11							R
SS	Magdelaine	19		0							27	82			14							R
KS	Corpus Christi	0		25		54	49										16					R
<b>PHR RG-Nord</b>		10 Kn:	<b>5</b>	TR		11 Kn:		TR		12 Kn:		TR		13 Kn:		TR		14 Kn:	<b>4</b>	TR		
SS	Rio Grande	23		13						41	50				11							R
KS	New Orleans	0	0			70	58										16					R
GS	Biloxi		24	0	0					49			62					350	350	350		TK
KS	Pensacola		10	24		57	44										9					R
<b>PHR RG-West</b>		10 Kn:	<b>8</b>	TR		11 Kn:		TR		12 Kn:		TR		13 Kn:		TR		14 Kn:	<b>6</b>	TR		

Statistik der Stadt				
Soldaten	Arbeiter	Betriebe	Häuser	Gebäude
3000	16560	138	163	303
3240	16440	137	164	304
3240	16320	136	163	301
3240	16920	141	168	312
3000	16560	138	163	303
2040	17040	142	159	303
2760	17280	144	167	314
3000	16560	138	163	303
3240	17280	144	171	318
3240	16200	135	162	300
2520	17280	144	165	312
<b>177.840</b>		<b>Einwohner in der PHR RG</b>		

insgesamt: **9 Städte**

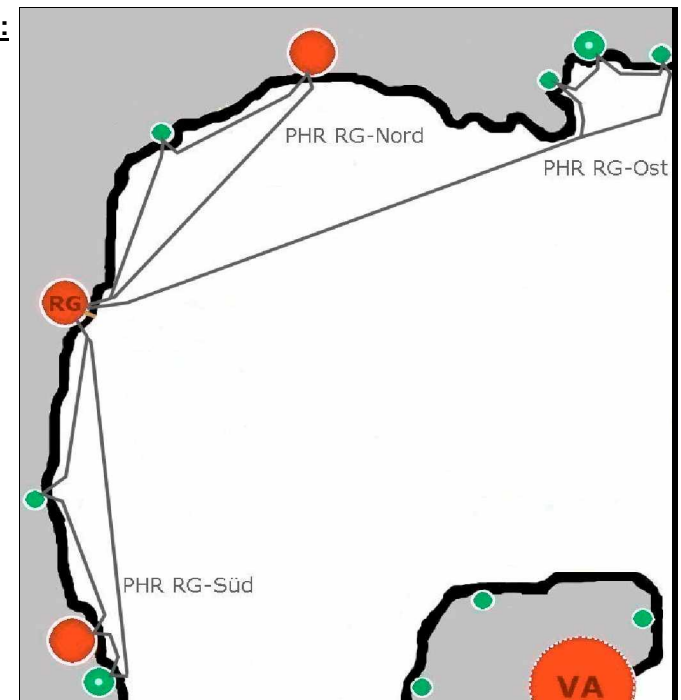
TK = Transportkonvoi aus Europa  
Eintreffen der TK nach **10 TR**

R = Reichtum der Stadt

**Karte der PHR:**

**Produktionsmanagement:**

	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
Eigenbedarf an Betrieben	82	82	62	62	41	41	41	41	82	82	82	82	41	41	41	41
Betriebe in der PHR	82	82	62	62	181	205	123	123	140	164	82	82	0	41	0	41
aktuell	82	82	62	62	181	151	33	58	140	164	82	82	0	41	0	41
Saldo	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-54</b>	<b>-90</b>	<b>-65</b>	<b>58</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-41</b>	<b>0</b>	<b>-41</b>	<b>0</b>
Eigenversorgung	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	X
Überschusswaren	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Mangelwaren	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-



**Versorgungsmanagement:**

PHR Rio Grande		10 TB	10-Tagesbilanzen = Produktion - Verbrauch (in 10 Tagen)																		
Zentralstadt	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Rio Grande	19.560	10 TB	351	-224	157	-168	-910	-1090	-90	-90	320	410	-90	-90	-90	130	-90	-90	-90	-90	-64
PHR RG-Süd	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Vera Cruz	19.680	10 TB	775	375	-169	-169	-1090	-550	-90	-90	410	140	-90	-90	-90	-90	-90	-90	260	260	330
Villa Rica	19.560	10 TB	-224	376	-168	332	-90	-1370	-90	-490	-90	550	-90	110	-90	70	-90	-90	-90	-90	-52
Tampico	20.160	10 TB	-231	-231	-173	877	-92	-92	568	1068	-92	-92	-92	-92	-92	68	-92	-92	-92	-92	-53
Reisedauer	6	Saldo	319	519	-510	1040	-1272	-2012	388	488	228	598	-272	-72	-272	48	-272	-272	78	78	224
PHR RG-Nord	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Magdelaine	19.080	10 TB	256	-219	-164	-164	-87	-627	-1727	-87	-87	183	733	-87	-87	193	-87	-87	-87	-87	-76
Corpus Christi	20.040	10 TB	-230	-230	453	-172	988	888	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	228	-92	-92	-85
Reisedauer	5	Saldo	27	-448	289	-336	901	261	-1819	-179	-179	91	641	-179	-179	101	-179	141	-179	-179	-161
PHR RG-West	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
New Orleans	20.520	10 TB	-235	-235	-176	-176	1306	1066	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	226	-94	-94	-85
Biloxi	19.440	10 TB	-223	377	-167	-167	-1069	-89	-89	-1329	401	-89	-89	531	-89	-89	-89	-89	261	261	330
Pensacola	19.800	10 TB	-227	23	430	-170	1049	789	-91	-91	-91	-91	-91	-91	-91	-91	-91	89	-91	-91	-57
Reisedauer	6	Saldo	-685	165	86	-514	1286	1766	-274	-1514	216	-274	-274	346	-274	-274	-274	226	76	76	188

Konstanten für den Verbrauch pro Bürger und pro Tag	
Ware	Verbrauch
WZ / OB	0,001145752657164
HZ / ZI	0,000859355689215
MA / BW / HF / ZU	0,000458268105752
FL / KD / SE / RU	0,000458268105752
KA / KF / TA / FA	0,000458268105752
GW / WN	0,000458268105752
EW	0,000103649995880

Name der PHR	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Rio Grande	10 TB	351	-224	157	-168	-910	-1090	-90	-90	320	410	-90	-90	-90	130	-90	-90	-90	-90	-64
PHR RG-Süd	10 TB	319	519	-510	1040	-1272	-2012	388	488	228	598	-272	-72	-272	48	-272	-272	78	78	224
PHR RG-Nord	10 TB	27	-448	289	-336	901	261	-1819	-179	-179	91	641	-179	-179	101	-179	141	-179	-179	-161
PHR RG-West	10 TB	-685	165	86	-514	1286	1766	-274	-1514	216	-274	-274	346	-274	-274	-274	226	76	76	188
gesamt	10 TB	12	12	22	22	5	-1075	-1795	-1295	585	825	5	5	-815	5	-815	5	-115	-115	188

Statistik der HKs				
Name der PHR	Anzahl	HFT	FT	LS
PHR RG-Süd	2	13	3	0
PHR RG-Nord	2	6	5	0
PHR RG-West	2	0	0	18
insgesamt	6	19	8	18

**Transportmanagement:**

Anzahl der UKs	3	Reisedauer:	9 TR	Reparatur nach Reisetagen	280 TR	Reparaturdauer	6 TR
----------------	---	-------------	------	---------------------------	--------	----------------	------

Name der UKs
UK VA-RG Nr.1
UK VA-RG Nr.2
UK VA-RG Nr.3

Mangel	Ware	BW	HF	ZU	KA	TA	GW	WN
Menge nach RG	Summe	989	1651	1191	750	750	106	106
Menge pro Konvoi	1.853	330	551	398	251	251	36	36
Überschuss	Ware	FL	KD	EW				
Menge nach VA	Summe	538	759	173				
Menge pro Konvoi	497	180	254	63				

Statistik der UKs				
	Anzahl	HFT	FT	LS
UKs VA-RG	3	18	6	0
Schiffstypen pro Konvoi				
6 Handelsfleute	2 Fleute	0	Linienschiffe	
Ladevolumen pro Konvoi				
1900				

**Überblick über die Baumöglichkeiten der einzelnen Städte in der PHR:**

Städte		Produktionsmöglichkeiten der PHR in den Waren														Importe					
Stadt	Stadtnamen	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD
SS	Carlos		22	0							38		45		32						R
KS	Tampa	20		24		20	27								49						R
KS	Port St. Joe	0	10			56	66										12				R
KS	Florida Keys	0		44		47	46										8				R
<b>PHR CA-West</b>		10 Kn:	<b>6</b>	TR		11 Kn:		TR		12 Kn:		TR		13 Kn:		TR		14 Kn:	<b>5</b>	TR	
SS	Carlos		22	0							38		45		32						R
GS	Havanna	40		0	0						52		45					350	350	350	TK
KS	Nombre de Dios		0		24		50	29								37					R
KS	Cancun	10			24			61	39						10						R
<b>PHR CA-Süd</b>		10 Kn:	<b>7</b>	TR		11 Kn:		TR		12 Kn:		TR		13 Kn:		TR		14 Kn:	<b>5</b>	TR	
SS	Carlos		22	0							38		45		32						R
SS	Otchaqua	20	21							70		10					25				R
GS	St. Augustine		37	0	0					73		35						350	350	350	TK
KS	Fort Caroline	0			20	65			48						8						R
<b>PHR CA-Ost</b>		10 Kn:	<b>7</b>	TR		11 Kn:		TR		12 Kn:		TR		13 Kn:		TR		14 Kn:	<b>6</b>	TR	

Statistik der Stadt				
Soldaten	Arbeiter	Betriebe	Häuser	Gebäude
3240	16440	137	164	303
3240	16800	140	167	310
3240	17280	144	171	318
2040	17400	145	162	310
3240	16440	137	164	303
3000	16440	137	162	302
3240	16800	140	167	310
2520	17280	144	165	312
3240	16440	137	164	303
1080	17520	146	155	303
1200	17400	145	155	303
3240	16920	141	168	312
<b>196.320</b>		<b>Einwohner in der PHR CA</b>		

insgesamt: **9 Städte**

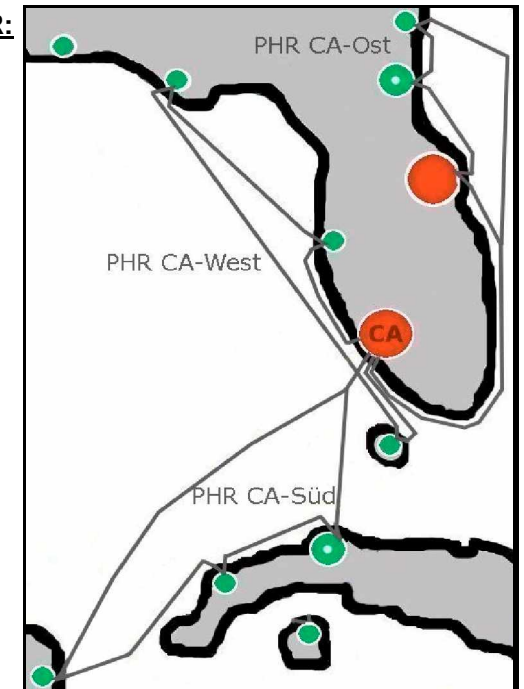
TK = Transportkonvoi aus Europa  
Eintreffen der TK nach **10 TR**

R = Reichtum der Stadt

**Produktionsmanagement:**

	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
Eigenbedarf an Betrieben	90	90	68	68	45	45	45	45	90	90	90	90	45	45	45	45
Betriebe in der PHR	90	90	68	68	188	135	90	135	143	90	45	90	0	91	45	45
aktuell	90	90	68	68	188	189	90	87	143	90	45	90	0	91	45	45
Saldo	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>-48</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>-45</b>	<b>0</b>	<b>-45</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Eigenversorgung	X	X	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	X
Überschusswaren	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-
Mangelwaren	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	-

**Karte der PHR:**



**Versorgungsmanagement:**

PHR Carlos		10 TB	10-Tagesbilanzen = Produktion - Verbrauch (in 10 Tagen)																		
Zentralstadt	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Carlos	19.680	10 TB	-225	325	-169	-169	-90	-850	-90	-990	-90	290	-90	360	-90	550	-90	-90	-90	-90	-148
PHR CA-West	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Tampa	20.040	10 TB	270	-230	428	-172	308	448	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	888	-92	-92	-92	-92	-217
Port St. Joe	20.520	10 TB	-235	15	-176	-176	1026	1226	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	-94	146	-94	-94	-69
Florida Keys	19.440	10 TB	-223	-223	933	-167	851	831	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	71	-89	-89	-52
<b>Reisedauer</b>	<b>6</b>	<b>Saldo</b>	-187	-437	1184	-516	2185	2505	-275	-275	-275	-275	-275	-275	-275	705	-275	125	-275	-275	-338
PHR CA-Süd	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Havanna	19.440	10 TB	777	-223	-167	-167	-89	-1129	-89	-989	-89	431	-89	361	-89	-89	-89	-89	261	261	330
Nombre de Dios	20.040	10 TB	-230	-230	-172	428	-92	908	488	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	648	-92	-92	-92	-169
Cancun	19.800	10 TB	23	-227	-170	430	-91	-91	1129	689	-91	-91	-91	-91	-91	109	-91	-91	-91	-91	-61
<b>Reisedauer</b>	<b>7</b>	<b>Saldo</b>	571	-679	-509	691	-272	-312	1528	-392	-272	248	-272	178	-272	-72	468	-272	78	78	101
PHR CA-Ost	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Otchaqua	18.600	10 TB	287	312	-160	-160	-1485	-85	-285	-85	615	-85	15	-85	-85	-85	-85	415	-85	-85	-119
St. Augustine	18.600	10 TB	-213	712	-160	-160	-1545	-85	-785	-85	645	-85	265	-85	-85	-85	-85	-85	265	265	331
Fort Caroline	20.160	10 TB	-231	-231	-173	327	1208	-92	-92	868	-92	-92	-92	-92	-92	-92	68	-92	-92	-92	-53
<b>Reisedauer</b>	<b>7</b>	<b>Saldo</b>	-157	793	-493	7	-1823	-263	-1163	697	1167	-263	187	-263	-263	-263	-103	237	87	87	159

Konstanten für den Verbrauch pro Bürger und pro Tag	
Ware	Verbrauch
WZ / OB	0,001145752657164
HZ / ZI	0,000859355689215
MA / BW / HF / ZU	0,000458268105752
FL / KD / SE / RU	0,000458268105752
KA / KF / TA / FA	0,000458268105752
GW / WN	0,000458268105752
EW	0,000103649995880

Name der PHR	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Carlos	10 TB	-225	325	-169	-169	-90	-850	-90	-990	-90	290	-90	360	-90	550	-90	-90	-90	-90	-148
PHR CA-West	10 TB	-187	-437	1184	-516	2185	2505	-275	-275	-275	-275	-275	-275	-275	705	-275	125	-275	-275	-338
PHR CA-Süd	10 TB	571	-679	-509	691	-272	-312	1528	-392	-272	248	-272	178	-272	-72	468	-272	78	78	101
PHR CA-Ost	10 TB	-157	793	-493	7	-1823	-263	-1163	697	1167	-263	187	-263	-263	-263	-103	237	87	87	159
<b>gesamt</b>	10 TB	1	1	13	13	0	1080	0	-960	530	0	-450	0	-900	920	0	0	-200	-200	-227

Statistik der HKs				
Name der PHR	Anzahl	HFT	FT	LS
PHR CA-West	2	13	5	0
PHR CA-Süd	2	17	1	0
PHR CA-Ost	3	17	5	0
<b>insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>0</b>

**Transportmanagement:**

Anzahl der UKs	2	Reisedauer:	6 TR	Reparatur nach Reisetagen	280 TR	Reparaturdauer	6 TR
----------------	---	-------------	------	---------------------------	--------	----------------	------

Name der UKs
UK VA-CA Nr.1
UK VA-CA Nr.2

Mangel	Ware	ZU	SE	KA	GW	WN	EW
Menge nach CA	Summe	589	276	552	123	123	140
Menge pro Konvoi	906	295	139	277	62	62	71
<b>Überschuss</b>	<b>Ware</b>	<b>BW</b>	<b>FL</b>	<b>KF</b>			
Menge nach VA	Summe	663	326	565			
Menge pro Konvoi	779	332	164	283			

Statistik der UKs				
UKs VA-CA	Anzahl	HFT	FT	LS
UKs VA-CA	2	6	2	0
Schiffstypen pro Konvoi				
3	Handelsfleute	1	Fleute	0
Ladevolumen pro Konvoi				
950				

**Überblick über die Baumöglichkeiten der einzelnen Städte in der PHR:**

Städte		Anzahl der Betriebe in den Waren														Importe					
Stadt	Stadtnamen	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW	SD
SS	Santa Clara	21			0					62		19				40					R
SS	Savannah			0	0						44	32					60				R
KS	Charleston	10		24		51			40								15				R
<b>PHR SC-Nord</b>		10 Kn: <b>8</b> TR			11 Kn: TR				12 Kn: TR				13 Kn: TR			14 Kn: <b>6</b> TR					
SS	Santa Clara	21			0					62		19				40					R
GS	Grand Bahama	32	22	0							47	40						350	350	350	TK
KS	Eleuthera		10		34	30			32								34				R
KS	Nassau		18	24		28			20								51				R
KS	Andross	0		0			66	68									9				R
<b>PHR SC-West</b>		10 Kn: <b>5</b> TR			11 Kn: TR				12 Kn: TR				13 Kn: TR			14 Kn: <b>4</b> TR					
SS	Santa Clara	21			0					62		19				40					R
KS	Cat Island	28		21		20			23								47				R
KS	Charles Towne		41		35	20			20								23				R
KS	Gibara	0		0			71	69								6					R
<b>PHR SC-Ost</b>		10 Kn: <b>7</b> TR			11 Kn: TR				12 Kn: TR				13 Kn: TR			14 Kn: <b>6</b> TR					

Statistik der Städte				
Soldaten	Arbeiter	Betriebe	Häuser	Gebäude
2040	17040	142	159	303
3240	16320	136	163	301
3240	16800	140	167	310
2040	17040	142	159	303
2160	16920	141	159	303
3240	16800	140	167	310
3240	16920	141	168	312
3240	17160	143	170	316
2040	17040	142	159	303
3240	16680	139	166	308
3240	16680	139	166	308
2760	17520	146	169	318
<b>198.480</b>		<b>Einwohner in der PHR SC</b>		

insgesamt: **10 Städte**

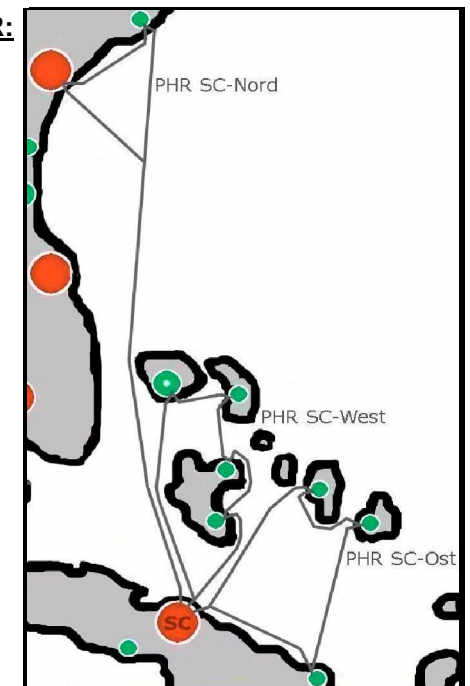
TK = Transportkonvoi aus Europa  
Eintreffen der TK nach **10 TR**

R = Reichtum der Stadt

**Produktionsmanagement:**

	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
Eigenbedarf an Betrieben	91	91	69	69	46	46	46	46	91	91	91	91	46	46	46	46
Betriebe in der PHR	91	91	69	69	108	137	137	46	62	91	91	0	0	0	46	239
aktuell	91	91	69	69	149	137	137	135	62	91	91	0	0	0	46	239
<b>Saldo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>-29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-91</b>	<b>-46</b>	<b>-46</b>	<b>0</b>	<b>193</b>
nur Eigenversorgung	X	X	X	X	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X	-
<b>Überschusswaren</b>	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Mangelwaren</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	X	-	-

**Karte der PHR:**



**Versorgungsmanagement:**

PHR Santa Clara		10 TB	10-Tagesbilanzen = Produktion - Verbrauch (in 10 Tagen)																		
Zentralstadt	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Santa Clara	19.080	10 TB	306	-219	-164	-164	-1327	-87	-467	-87	533	-87	103	-87	-87	-87	713	-87	-87	-87	-180
PHR SC-Nord	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Savannah	19.560	10 TB	-224	-224	-168	-168	-90	-970	-730	-90	-90	350	230	-90	-90	-90	-90	1110	-90	-90	-260
Charleston	20.040	10 TB	20	-230	428	-172	928	-92	-92	708	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	208	-92	-92	-81
Reisedauer	6	Saldo	-204	-454	260	-340	839	-1061	-821	619	-181	259	139	-181	-181	-181	-181	1319	-181	-181	-341
PHR SC-West	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Grand Bahama	19.080	10 TB	581	331	-164	-164	-87	-1027	-887	-87	-87	383	313	-87	-87	-87	-87	-87	263	263	330
Eleuthera	20.040	10 TB	-230	20	-172	678	508	-92	-92	548	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	588	-92	-92	-157
Nassau	20.160	10 TB	-231	219	427	-173	468	-92	-92	308	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	928	-92	-92	-225
Andross	20.400	10 TB	-234	-234	-175	-175	-93	1227	1267	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	87	-93	-93	-57
Reisedauer	6	Saldo	-113	337	-85	165	795	15	195	675	-365	105	35	-365	-365	-365	-365	1515	-15	-15	-109
PHR SC-Ost	Einwohner	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Cat Island	19.920	10 TB	472	-228	354	-171	309	-91	-91	369	-91	-91	-91	-91	-91	-91	-91	849	-91	-91	-209
Charles Towne	19.920	10 TB	-228	797	-171	704	309	-91	-91	309	-91	-91	-91	-91	-91	-91	-91	369	-91	-91	-113
Gibara	20.280	10 TB	-232	-232	-174	-174	-93	1327	1287	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	-93	27	-93	-93	-45
Reisedauer	6	Saldo	11	336	8	358	524	1144	1104	584	-276	-276	-276	-276	-276	-276	-156	1124	-276	-276	-366

Konstanten für den Verbrauch pro Bürger und pro Tag	
Ware	Verbrauch
WZ / OB	0.001145752657164
HZ / ZI	0.000859355689215
MA / BW / HF / ZU	0.000458268105752
FL / KD / SE / RU	0.000458268105752
KA / KF / TA / FA	0.000458268105752
GW / WN	0.000458268105752
EW	0.000103649995880

Name der PHR	Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA	GW	WN	EW
Santa Clara	10 TB	306	-219	-164	-164	-1327	-87	-467	-87	533	-87	103	-87	-87	-87	713	-87	-87	-87	-180
PHR SC-Nord	10 TB	-204	-454	260	-340	839	-1061	-821	619	-181	259	139	-181	-181	-181	-181	1319	-181	-181	-341
PHR SC-West	10 TB	-113	337	-85	165	795	15	195	675	-365	105	35	-365	-365	-365	-365	1515	-15	-15	-109
PHR SC-Ost	10 TB	11	336	8	358	524	1144	1104	584	-276	-276	-276	-276	-276	-276	-156	1124	-276	-276	-366
Gesamtsaldo	10 TB	1	1	19	19	830	10	10	1790	-290	0	0	-910	-910	-910	10	3870	-560	-560	-996

Statistik der HKs				
Name der PHR	Anzahl	HFT	FT	LS
PHR SC-Nord	2	0	0	19
PHR SC-West	2	14	4	0
PHR SC-Ost	2	8	9	0
insgesamt	6	22	13	19

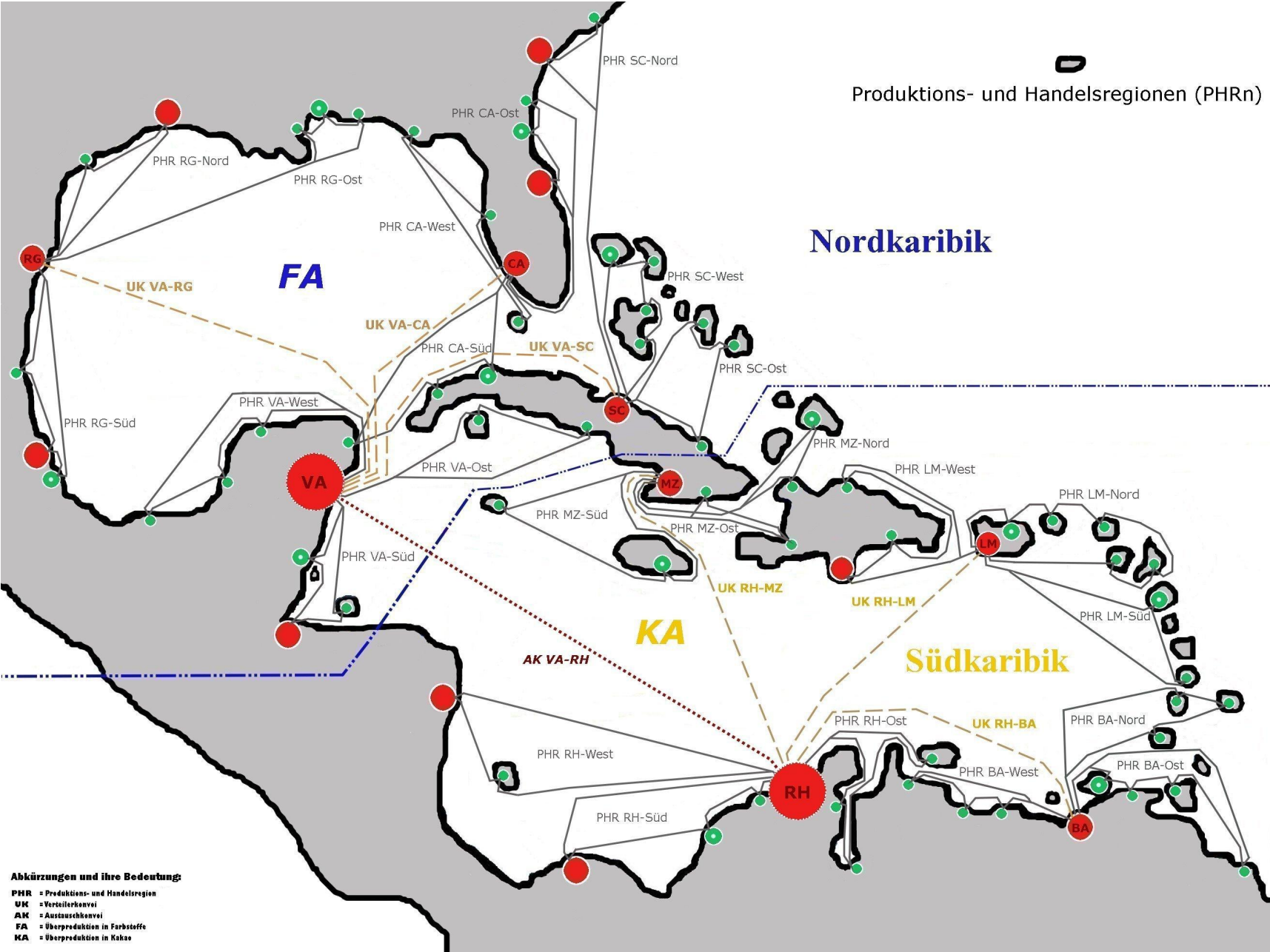
**Transportmanagement:**

Anzahl der UKs	2	Reisedauer:	7 TR	Reparatur nach Reisetagen	280 TR	Reparaturdauer	6 TR
----------------	---	-------------	------	---------------------------	--------	----------------	------

Name der UKs
UK VA-SC Nr.1
UK VA-SC Nr.2

Mangel	Ware	FL	RU	KA	KF	GW	WN	EW
Menge nach SC	Summe	208	651	651	651	401	401	712
Menge pro Konvoi	1.842	105	326	326	326	201	201	357
Überschuss	Ware	MA	ZU	FA				
Menge nach VA	Summe	594	1281	2768				
Menge pro Konvoi	2.324	298	641	1.385				

Statistik der UKs				
UKs VA-SC	Anzahl	HFT	FT	LS
UKs VA-SC	2	14	6	0
Schiffstypen				
7 Handelsfleute	3 Fleute	0	Linienschiffe	
Ladevolumen				
2350				



Südkaribik Name der PHR	Saldo in den Betrieben für															
	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
PHR Riohacha	0	0	0	0	-52	0	-35	0	0	93	-24	0	29	22	-41	-41
PHR Barcelona	0	0	0	0	172	0	91	0	0	-64	0	-100	113	70	-50	-50
PHR Los Morillas	0	0	0	0	-47	0	-26	0	23	35	0	0	51	-50	20	-50
PHR Manzanillo	0	0	0	0	-73	0	-30	0	-23	-64	24	100	0	-32	81	-32
<b>Saldo für die Südkaribik</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>193</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-173</b>

Nordkaribik Name der PHR	Saldo in den Betrieben für															
	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
PHR Valladolid	0	0	0	0	-41	0	90	24	-82	-82	45	91	-41	10	51	0
PHR Rio Grande	0	0	0	0	0	-54	-90	-65	58	82	0	0	-41	0	-41	0
PHR Carlos	0	0	0	0	0	54	0	-48	53	0	-45	0	-45	46	0	0
PHR Santa Clara	0	0	0	0	41	0	0	89	-29	0	0	-91	-46	-46	0	193
<b>Saldo für die Nordkaribik</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-173</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>193</b>

Saldo in den Betrieben für die gesamte Karibik	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20

Rechner für die Anzahl der benötigten Betriebe nach der Einwohnerzahl einer PHR

Betrieb in der Ware	WZ	OB	HZ	ZI	MA	BW	HF	ZU	FL	KD	SE	RU	KA	KF	TA	FA
Produktion in Fass	2,5				2,0				1,0				2,0			
Einwohner in den PHRn	1.500.000															
Verbrauch in Fass	0,00114575				0,00085936				0,00045827				0,00045827			
Anzahl der Betriebe	687	687	515	515	1030	1030	1030	1030	687	687	687	687	343	343	343	343
Anzahl der Anbau-Städte	41				24				14				16			
Betriebe pro Anbau-Stadt	17	17	13	13	43	43	43	43	50	50	50	50	22	22	22	22
neue Anzahl der Betriebe	697	697	533	533	1032	1032	1032	1032	700	700	700	700	352	352	352	352

Analyse zur Produktion in den Städten hinsichtlich ihrer Zugehörigkeit zu "Norden" oder "Süden":

Eventsfaktor	Anzahl der Städte																
	im Süden								Ware	Produktionsmöglichkeiten				im Norden			
	Anzahl der Betriebe		Produktionsmöglichkeiten		Produktionsmöglichkeiten		Anzahl der Betriebe			in KS		in GS		in SS		Anzahl der Betriebe	
netto	Eventsbedarf	total	in SS	in GS	in KS	total	total	in KS	in GS	in SS	total	Eventsbedarf	netto				
12	344	42	386	2	5	10	17	WZ	24	14	4	6	386	42	344		
8	344	28	372	4	5	13	22	OB	19	11	4	4	372	28	344		
8	258	21	279	3	4	12	19	HZ	22	12	5	5	279	21	258		
0	258	0	258	5	4	15	24	ZI	17	9	5	3	258	0	258		
12	172	21	193	0	0	12	12	MA	12	12	0	0	193	21	172		
0	172	0	172	0	0	13	13	BW	11	11	0	0	172	0	172		
0	172	0	172	0	0	13	13	HF	11	11	0	0	172	0	172		
0	172	0	172	0	0	12	12	ZU	12	12	0	0	172	0	172		
8	344	28	372	5	3	0	8	FL	6	0	3	3	372	28	344		
8	344	28	372	3	3	0	6	KD	8	0	3	5	372	28	344		
0	344	0	344	2	3	0	5	SE	9	0	3	6	344	0	344		
0	344	0	344	4	3	0	7	RU	7	0	3	4	344	0	344		
40	172	69	241	4	0	12	16	KA	0	0	0	0	241	69	172		
40	172	69	241	0	0	6	6	KF	10	6	0	4	241	69	172		
40	172	69	241	3	0	7	10	TA	6	5	0	1	241	69	172		
40	172	69	241	0	0	0	0	FA	16	12	0	4	241	69	172		
3956	Betriebe		4400	7	6	25	38	Städte	38	23	6	9	4400	Betriebe	3956		
750.000								Einwohner				750.000					

= Überproduktion möglich, aber nicht geplant

= Überproduktion geplant

= Betriebe nur für Eigenbedarf

= Mangel möglich, aber nicht geplant

= Mangel, der ausgeglichen werden muss

Betriebe in der Karibik	
netto	7912
total	8800

Bemerkungen: 1.) In der Rubrik "Events" sind folgende Ereignisse berücksichtigt werden:

Event	Erklärung	benötigte Waren			
Hungersnot	erhöhter Bedarf an Lebensmittel	WZ	OB	MA	FL
Rattenplage	erhöhter Bedarf an WZ und MA	WZ	MA		
Seuche	erhöhter Bedarf an HZ und KD	HZ	KD		
Transportkonvois	Kolonialwaren werden aus den Gouverneurs- und Vizekönigsstädten nach Europa gebracht	KA	KF	TA	FA

