

**Проект:** Затваряне на бул. Хр. Ботев за автомобилен трафик

**Проектант:** Община Пловдив

**източник:** [www.trafik.bg.tc](http://www.trafik.bg.tc) 22/01/2008

## Извадка от техническа експертиза

### Съдържание

1. Проектна Предпоставка
2. Цел на планирането
3. Слабости на проекта
4. Графична част  
Ситуация  
Сценарий без затваряне на бул. Хр. Ботев  
Сценарий със затваряне на бул. Хр. Ботев

#### 1. Проектна предпоставка

Поради натовареността на бул. Христо Ботев (изображение 1) в участъка между сточна гара и бул. Източен се затруднява движението на автобуси и тролейбуси от масовия градски транспорт.

#### 2. Цел на планирането

Осигуряване на безпроблемно преминаване на автобуси и тролейбуси от масовия градски транспорт през горепосочения булевард.

Намаляване на вредни емисии от изгорели газове и шум в района на планиране.

#### 3. Слабости на проекта

Търсенето на нови обходни маршрути допринася за увеличаване на изминатите километри в града с повече от 1500 авто.км/ден. Това включва в себе си и увеличаване на изразходеното гориво и вредни газове. Също така се увеличава пропорционално и времето изгубено в пътуване.

Очаквания ефект, че трафика от бул.Хр. Ботев ще се измести по съседния и с голям капацитет бул. Санкт Петербург не могат да се покрият поради съществуващите неатрактивни връзки с надлез Родопи и характера на търсене на транспортни цели в град Пловдив. Трафика ще се разпредели по другите успоредни големи булеварди, които свързват посоката изток-запад. Отклоняването на автомобилни потоците ще генерира конфликти на граничните на бул. Хр. Ботев големите кръстовищата, на които капацитета и сега не достига.

Използваемостта на бул. Хр. Ботев , който е 2x2 пътни ленти в посока остава с изключително нисък процент. Забранена за автомобили улицата не може да се използва и за набвяне на паркоместа в квартала.

Това решение показва повече негативи от колкото ползи и не се препоръчва за реализация. Такива решения са подходящи за пешеходни зони, към които бул. Хр. Ботев не числи. Препоръчва се търсене на други решения за подсибяване на целите, които са залежали в проекта.

## 4. Графична част



Изображение 1 : Ситуация



Изображение 2 : Изчисления на автомобилни потоци при сценарий без затваряне на бул. Хр. Ботев ©ehlarov



Изображение 3 : Изчисления на автомобилни потоци при сценарий със затваряне на бул. Хр. Ботев ©ehlarov